



МІНІСТЕРСТВО  
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

23.10.2019

№ 1530

Про затвердження професійного стандарту „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування”

Відповідно до пункту 27 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373,

**НАКАЗУЮ:**

Затвердити професійний стандарт „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування”, що додається.

Міністр

Ю. Соколовська

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Наказ Міністерства соціальної  
політики України  
23.10.2019 № 1530

**Професійний стандарт  
„Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації,  
централізації та блокування”**

**1. Загальні відомості професійного стандарту**

**1.1. Основна мета професійної діяльності**

Забезпечення надійного та безпечного функціонування пристроїв і систем керування та регулювання руху поїздів, виконання робіт з технічного обслуговування та ремонту елементів пристроїв сигналізації, централізації та блокування на залізничному транспорті.

**1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхні коди (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікація видів економічної діяльності”)**

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 52	Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	Група 52.2 Клас 52.21	Допоміжна діяльність у сфері транспорту Допоміжне обслуговування наземного транспорту
----------	---	-----------	---	--------------------------	--

**1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)**

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
7	72	724	7241
Кваліфіковані робітники з інструментом	Робітники металургійних та машинобудівних професій	Механіки та монтажники електричного та електронного устаткування	Електромеханіки та електромонтажники

#### **1.4. Назва професії (професійна назва роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)**

7241 Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування.

#### **1.5. Професійна кваліфікація**

Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування 4 розряду: трудові функції – А, Б, В, Г; професійні компетентності – А1, А6, Б1, В1, Г1, Г2;

Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування 5 розряду: трудові функції – А, Б, В, Г; професійні компетентності – А1, А2, А3, А4, А5, А7, Б2, В2, Г1, Г2;

Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування 6 розряду: трудові функції – А, Б, В, Г; професійні компетентності – А1, А8, Б3, В3, Г1, Г2;

Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування 7 розряду: трудові функції – А, В, Г; професійні компетентності – А1, А9, В4, Г1, Г2.

Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення зазначено у пункті 5.

#### **1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)**

У підрозділах магістрального залізничного транспорту, промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується праця електромонтерів з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування.

Робоче місце електромонтера з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування розташоване на дільницях обслуговування у підрозділах магістрального залізничного транспорту, промислового залізничного транспорту, інших підприємств, на яких використовується праця електромонтерів з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування.

Працює під керівництвом електромеханіка, старшого електромеханіка.

#### **1.7. Умови праці**

Тривалість робочого часу та відпочинку – згідно з чинним законодавством, графіками роботи та відпочинку, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, за результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Робота пов'язана з особливим характером праці. Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

### **1.8. Засоби захисту**

Спеціальний одяг, спеціальне взуття та інші засоби індивідуального захисту (за встановленими нормами).

### **1.9. Умови допуску до роботи за професією**

Вік 18 років і старше.

Наявність диплома кваліфікованого робітника або свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування”.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування”.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш як один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу залізничного транспорту.

Наявність посвідчення про допуск до роботи в електроустановках напругою до 1000 В, III-IV групу з електробезпеки, в залежності від наявної апаратури та пристроїв на дільниці обслуговування.

### **1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня Національної рамки кваліфікацій (НРК)**

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 4 розряду. Третій рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 5 розряду. Четвертий рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 6 розряду. Четвертий рівень НРК.

Диплом молодшого спеціаліста або фахового молодшого бакалавра. Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 7 розряду. П'ятий рівень НРК.

## **2. Навчання та професійний розвиток**

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти та в навчальних центрах магістрального залізничного транспорту, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування”, за видами: перепідготовка, підвищення кваліфікації.

Професійне навчання проводиться також у підрозділах магістрального залізничного транспорту, на інших підприємствах, на яких використовується праця електромонтерів з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування, за видом: підвищення кваліфікації.

### **2.1. Перепідготовка (назва кваліфікації)**

Перепідготовка за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 4 розряду здійснюється з технологічно-суміжної професії 3 розряду, стаж роботи за якою не менше одного року.

### **2.2. Підвищення кваліфікації з присвоєнням нового рівня освіти (назва кваліфікації)**

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 5 розряду. Стаж роботи за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 4 розряду не менше одного року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 6 розряду. Стаж роботи за професією

„Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 5 розряду не менше одного року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 7 розряду. Стаж роботи за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 6 розряду не менше одного року.

### **2.3. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)**

Навчання електромонтерів з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування на курсах підвищення кваліфікації устанавлюється, як правило, з періодичністю не рідше ніж один раз на 5 років.

### **3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність**

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Кодекс законів про працю України.

Кодекс цивільного захисту України.

Закон України „Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854 (зі змінами).

Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України” (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 26.01.2007 № 54 „Про затвердження Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.02.2007 за № 162/13429 (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Укрзалізниці від 07.10.2009 № 090-ЦЗ „Про затвердження та введення в дію Інструкції з технічного обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування (СЦБ)” (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 19.12.2013 № 966 „Про затвердження Правил охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.2014 за № 327/25104.

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 30.12.2014 № 1417 „Про затвердження Правил пожежної безпеки в Україні”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05.03.2015 за № 252/26697 (зі змінами).

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 „Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 за № 904/30772.

Інші нормативно-правові акти, що регламентують професійну діяльність електромонтера з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування.

#### **4. Загальні компетентності**

- 4.1. Здатність дотримуватися професійної термінології.
- 4.2. Здатність застосовувати знання на практиці.
- 4.3. Здатність раціонально використовувати робочий час.
- 4.4. Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.
- 4.5. Здатність оперативно приймати рішення в межах професійної компетентності.
- 4.6. Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.

#### **5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення**

<b>Умовні позначення</b>	<b>Трудові функції</b>	<b>Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)</b>	<b>Умовні позначення</b>
<b>А</b>	Технічне обслуговування та поточний ремонт польових пристроїв сигналізації, централізації та	Здатність визначати наявність і придатність необхідних інструментів, матеріалів, інвентарю, сигнального приладдя, засобів захисту; перевіряти справність	<b>А1</b>

	блокування	переносної радіостанції або інших засобів зв'язку	
		Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту світлофорів	<b>A2</b>
		Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочних електроприводів і гарнітури	<b>A3</b>
		Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту електричних рейкових кіл і апаратів управління	<b>A4</b>
		Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту автоматичної переїзної сигналізації, тунельної та мостової сигналізації, контрольно-габаритних пристроїв і пристроїв контролю порушення нижнього габариту	<b>A5</b>
		Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту кабельної мережі, внутрішнього монтажу, повітряних сигнальних ліній, залізобетонних конструкцій	<b>A6</b>
		Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв механізації та автоматизації сортувальних гірок	<b>A7</b>
		Здатність виконувати складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв сигналізації, централізації та блокування	<b>A8</b>



		Здатність виконувати особливо складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв сигналізації, централізації та блокування	<b>A9</b>
<b>Б</b>	Плановий і поточний ремонт, перевірка, заміна, технічне обслуговування апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування у ремонтно-технологічних дільницях, контрольно-випробувальних пунктах	Здатність виконувати роботи середньої складності з первинної обробки та підготовки апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування до перевірки, регулювання та ремонту	<b>Б1</b>
		Здатність виконувати роботи середньої складності з проведення електричних вимірювань, технічного обслуговування та ремонту апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування	<b>Б2</b>
		Здатність виконувати складні роботи з первинного електричного та механічного регулювання, ремонту апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування	<b>Б3</b>
<b>В</b>	Технічне обслуговування та поточний ремонт пристроїв сигналізації, централізації та блокування на постах електричної централізації, центральних постах диспетчерської централізації, постах централізації сортувальних гірок на станціях	Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочного обладнання, пристроїв електроживлення, компресорів, електрообладнання компресорної та насосної станції, іншого обладнання	<b>В1</b>
		Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв пневматичної пошти	<b>В2</b>
		Здатність виконувати складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування на постах електричної централізації, центральних	<b>В3</b>

		постах диспетчерської централізації, постах централізації сортувальних гірок на станціях	
		Здатність виконувати особливо складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування на постах електричної централізації, центральних постах диспетчерської централізації, постах централізації сортувальних гірок на станціях	<b>B4</b>
<b>Г</b>	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність вживати заходів у випадку виникнення небезпеки для життя та здоров'я людей	<b>Г1</b>
		Здатність надавати домедичну допомогу (за потреби)	<b>Г2</b>

**6. Опис трудових функцій (трудова функція; предмети та засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент); професійні компетентності; знання, уміння і навички**

Трудові функції	Предмети та засоби праці (обладнання, устаткування матеріали, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Знання	Уміння і навички
<p><b>A.</b> Технічне обслуговування та поточний ремонт польових пристроїв сигналізації та централізації та блокування</p>	<p>Переносна радіостанція або інші засоби зв'язку; прилади для вимірювання електричних величин; прилади для вимірювання лінійних величин; вимірювальні шаблони, щупи; ключі від замків пристроїв СЦБ; ручний слюсарний інструмент; електроніструмент; відрізні круги;</p>	<p><b>A1.</b> Здатність визначати наявність і придатність необхідних інструментів, матеріалів, інвентарю, сигнального пристрою, засобів захисту; перевіряти справність переносної радіостанції або інших засобів зв'язку</p> <p><b>A2.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного</p>	<p><b>A1.31.</b> Вимоги до експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв</p> <p><b>A1.32.</b> Вимоги до зберігання та використання лакофарбових і мастильних матеріалів, горючих речовин</p> <p><b>A1.33.</b> Вимоги до експлуатації сигнального пристрою</p> <p><b>A1.34.</b> Регламент переговорів</p> <p><b>A1.35.</b> Принцип роботи залізничного зв'язку</p> <p><b>A1.36.</b> Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A1.37.</b> Основи електробезпеки та пожежної безпеки</p> <p><b>A2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв</p> <p><b>A2.32.</b> Порядок використання</p>	<p><b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним пристроєм, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку</p> <p><b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A1.У3.</b> Проводити огляд і перевірку строків випробувань захисних пристроїв</p> <p><b>A1.У4.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при виконанні робіт із визначення наявності та справності інвентарю, сигнального пристрою, перевірки справності переносної радіостанції або інших засобів зв'язку</p> <p><b>A2.У1.</b> Перевіряти справність кріплення світлофорної драбини, стану щогли, фундаменту, справність заземлення світлофорів</p>

	<p>електромонтажний інструмент; набір свердел; обтискні лещата; наконечники; перемички, шунти; скоби металеві; лампи запасні; запобіжники запасні; автоматичні вимикачі запасні; паяльна лампа; припій; ізолявальна стрічка; стяжки монтажні; ліхтар; лопата штикова; ломик; металева щітка, шкребок; малярні щітки; гас, бензин; розчинники; масла технічні; масельничка;</p>	<p>обслуговування та поточного ремонту світлофорів</p>	<p>сигнального приладдя  <b>A1.36.</b> Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції та інших засобів зв'язку  <b>A1.34.</b> Регламент переговорів службовими засобами зв'язку  <b>A2.33.</b> Основи електротехніки, технічної механіки  <b>A2.34.</b> Будова, принцип дії та види світлофорів  <b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України  <b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України  <b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України  <b>A2.38.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування  <b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування  <b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку  <b>A2.311.</b> Інструкція з технічного обслуговування і ремонту пристроїв електропостачання систем сигналізації, централізації та</p>	<p><b>A2.У2.</b> Очищувати зовнішню та внутрішню частину лінз, лінзових комплектів світлофорів, світлових і маршрутних покажчиків  <b>A2.У3.</b> Перевіряти справність світлофорних головок і зелених світляних смуг, світлових і маршрутних покажчиків, регулювати світлофорні головки  <b>A2.У4.</b> Перевіряти внутрішній стан, очищувати та фарбувати трансформаторні ящики, релейні шафи, світлофори та інше польове обладнання сигналізації, централізації та блокування  <b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку  <b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку  <b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт  <b>A2.У6.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту світлофорів</p>
--	--	--	---	---

	<p>мастила; фарби; обтиральний матеріал; шліфувальний папір; матеріали та прилади аварійно-відновлювально го запасу; технологічні карти; монтажні схеми; кабельний план;</p>		<p>блокування <b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування <b>A2.313.</b> Габарити наближення споруд і рухомого складу <b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників на електрифікованих лініях <b>A2.315.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час поточного обслуговування та поточного ремонту світлофорів</p>	
	<p><b>A3.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочних електроприводів і гарнітури</p>		<p><b>A2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв <b>A3.31.</b> Інструкція з улаштування та утримання колії <b>A3.32.</b> Будова стрілочних переводів <b>A3.33.</b> Види ремонтів пристроїв сигналізації, централізації та блокування та періодичність їх проведення <b>A3.34.</b> Порядок забезпечення безперервної роботи стрілочних електроприводів і гарнітури в зимових умовах <b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України <b>A2.36.</b> Правила технічної</p>	<p><b>A3.У1.</b> Проводити зовнішнє та внутрішнє очищення, змащення частин електроприводу та стрілочної гарнітури <b>A3.У2.</b> Перевіряти внутрішній стан стрілочної коробки та універсальної кабельної муфти <b>A3.У3.</b> Закладати шуп між вістряхом і рамною рейкою стрілочного переводу при вимірюванні струму та напруги електроприводів <b>A3.У4.</b> Виконувати заміну мастила в фрикційній муфті та масла в редукторі електроприводу <b>A3.У5.</b> Виконувати монтаж і демонтаж стрілочних електроприводів <b>A3.У6.</b> Виконувати розбирання,</p>

		<p>експлуатації залізниць України</p> <p><b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>A2.38.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A2.313.</b> Габарити наближення споруд і рухомого складу</p> <p><b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників на електрифікованих лініях</p> <p><b>A3.35.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочних електроприводів і гарнітури</p>	<p>чищення, промивання та змащення, заміну зношених частин, фарбування внутрішніх частин електрозамка на стрілках, обладнаних електрозамками</p> <p><b>A3.У7.</b> Утримувати стрілочні електроприводи та гарнітуру в працездатному стані в зимових умовах</p> <p><b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку</p> <p><b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>A3.У8.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочних електроприводів і гарнітури</p>
<p><b>A4.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з</p>	<p><b>A2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і</p> <p>вимірювальних приладів, захисних</p>		<p><b>A4.У1.</b> Перевіряти стан стикових і стрілочних з'єднувачів, перемичок колійних дросель-трансформаторів,</p>

<p>технічного обслуговування та поточного ремонту електричних рейкових кіл і апаратів управління</p>	<p>пристроїв  <b>A4.31.</b> Будова, принцип дії та види електричних рейкових кіл  <b>A4.32.</b> Особливості будови та принципу дії рейкових кіл тональної частоти  <b>A4.33.</b> Види та призначення апаратів управління (пультів, табло, маневрових колонок)  <b>A4.34.</b> Основні відомості про електровимірювальні прилади та методи електричних вимірювань  <b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України  <b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України  <b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України  <b>A2.38.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування  <b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування  <b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку  <b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та</p>	<p>кабельних стійок і колійних трансформаторних ящиків  <b>A4.У2.</b> Перевіряти стан заземлень польового обладнання сигналізації, централізації та блокування, ізолюючих елементів рейкових кіл, ізоляції фундаментних кутників та серг вістряків  <b>A4.У3.</b> Перевіряти стан баласту та водовідводів, наявність зазору між підшоною рейки та баластом  <b>A4.У4.</b> Накладати випробний шунт при перевірці станційних рейкових кіл на шунтову чутливість і вимірюванні залишкової напруги на вході колійних приймачів і обмотках основних колійних реле  <b>A4.У5.</b> Накладати випробний шунт при перевірці рейкових кіл гіркової централізації на шунтову чутливість  <b>A4.У6.</b> Накладати випробний шунт при вимірюванні кодового струму автоматичної локомотивної сигналізації у рейках  <b>A4.У7.</b> Замінювати несправні стикові дублюючі з'єднувачі на станціях  <b>A4.У8.</b> Замінювати ущільнення, прибирати пил і конденсат (при наявності), очищувати та змащувати контакти, фарбувати частини кабельних стійок, колійних ящиків, дротель-трансформаторів</p>
--	---	--

		<p>ремонті пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A2.313.</b> Габарити наближення споруд і рухомого складу</p> <p><b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників на електрифікованих лініях</p> <p><b>A4.35.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту електричних рейкових кіл і апаратів управління</p>	<p><b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладом, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку</p> <p><b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>A4.У9.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту електричних рейкових кіл і апаратів управління</p>	<p><b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладом, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку</p> <p><b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>A4.У9.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту електричних рейкових кіл і апаратів управління</p>
	<p><b>A5.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту автоматичної переїзної сигналізації, тунельної та мостової сигналізації, контрольно-габаритних пристроїв і пристроїв контролю порушення нижнього габариту</p>	<p><b>A2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв</p> <p><b>A5.31.</b> Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів (у об'єкті посадових обов'язків)</p> <p><b>A5.32.</b> Будова та принцип дії автоматичної переїзної сигналізації, тунельної та мостової сигналізації</p> <p><b>A5.33.</b> Будова, принцип дії та призначення контрольно-габаритних пристроїв і пристроїв контролю порушення нижнього габариту</p> <p><b>A5.34.</b> Інструкція з установалення, експлуатації та обслуговування пристроїв контролю порушення нижнього габариту</p>	<p><b>A2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв</p> <p><b>A5.31.</b> Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів (у об'єкті посадових обов'язків)</p> <p><b>A5.32.</b> Будова та принцип дії автоматичної переїзної сигналізації, тунельної та мостової сигналізації</p> <p><b>A5.33.</b> Будова, принцип дії та призначення контрольно-габаритних пристроїв і пристроїв контролю порушення нижнього габариту</p> <p><b>A5.34.</b> Інструкція з установалення, експлуатації та обслуговування пристроїв контролю порушення нижнього габариту</p>	<p><b>A5.У1.</b> Змащувати тертьові поверхні переїзних автошлагбаумів</p> <p><b>A5.У2.</b> Перевіряти стан, замінювати (при необхідності) дросельні перемички, перемички до кабельних стійок</p> <p><b>A5.У3.</b> Накладати випробний шунт для перевірки дії переїзної сигналізації</p> <p><b>A5.У4.</b> Перевіряти справність кріплення світлофорної драбини, стан щогли, фундаменту, справність заземлення переїзних і загорджувальних світлофорів</p> <p><b>A5.У5.</b> Замінювати ущільнення, прибирати пил і конденсат (при наявності), очищувати та змащувати</p>



	<p><b>A5.35.</b> Порядок дій у разі несправного стану автоматичної сигналізації, приладів керування автоматичними шлагбаумами, порушенні енергопостачання</p> <p><b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>A2.38.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A2.313.</b> Габарити наближення споруд і рухомого складу</p> <p><b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників на електрифікованих лініях</p>	<p>контакти пристроїв електроприводу шлагбаума</p> <p><b>A5.У6.</b> Виконувати монтаж і демонтаж електроприводу шлагбаума</p> <p><b>A5.У7.</b> Розкривати та очищувати пульти керування (колонки), колійні та з'єднувальні ящики тунельної та мостової сигналізації</p> <p><b>A5.У8.</b> Користуватися сигнальним приладдям, портативною радіостанцією та іншими засобами зв'язку з черговим по станції, черговим поста охорони тунелю (моста)</p> <p><b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку</p> <p><b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>A5.У9.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту автоматичної переїзної сигналізації, тунельної та мостової сигналізації, контрольно-габаритних пристроїв і</p>
--	---	--

	<p><b>A5.36.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту автоматичної переїзної сигналізації, тунельної та мостової сигналізації, контрольно-габаритних пристроїв і пристроїв контролю порушення нижнього габариту</p>	<p>пристроїв контролю порушення нижнього габариту</p>
<p><b>A6.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту кабельної мережі, внутрішнього монтажу, повітряних сигнальних ліній, залізобетонних конструкцій</p>	<p><b>A2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв  <b>A2.31.3.</b> Габарити наближення споруд і рухомого складу  <b>A2.33.</b> Основи електротехніки, технічної механіки  <b>A6.31.</b> Основні відомості про матеріали, що використовуються в технологічних процесах  <b>A6.32.</b> Види та марки проводів і кабелів  <b>A6.33.</b> Основні відомості про технічні креслення та електричні схеми  <b>A6.34.</b> Принципи роботи з електричними та монтажними схемами  <b>A6.35.</b> Умови й технологія прокладання кабельної мережі  <b>A6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт  <b>A6.37.</b> Вимоги до утримання</p>	<p><b>A6.У1.</b> Розкривати кабельні муфти, замінювати ущільнення, видаляти пил і конденсат (при наявності), очищувати та змащувати контакти  <b>A6.У2.</b> Утримувати траси підземних кабелів і кабельних жолобів на станціях і перегонах у належному стані (прибирати траву, сміття, сніг, встановлювати попереджувальні вішки для снігоприбиральної техніки)  <b>A6.У3.</b> Розкривати ґрунт для ремонту кабелів  <b>A6.У4.</b> Прокладати та здійснювати монтаж кабельних мереж  <b>A6.У5.</b> Оглядати повітряну сигнальну лінію з землі (з перевіркою стану опор, траверс, ізоляторів, проводів, заземлюючих тросів) на відсутність небезпечки падіння дерев на лінію, дотику проводів до гілок  <b>A6.У6.</b> Замінювати ущільнення, прибирати пил і конденсат (при наявності), очищувати та змащувати контакти пристроїв кабельних ящиків</p>

		<p>залізобетонних конструкцій</p> <p><b>A6.38.</b> Будова, типи й обладнання повітряних сигнальних ліній</p> <p><b>A6.39.</b> Способи захисту повітряних і кабельних ліній від грози, впливу електромагнітних полів і корозії</p> <p><b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників на електрифікованих лініях</p> <p><b>A6.310.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту кабельної мережі, повітряних внутрішнього монтажу, залізобетонних сигнальних ліній, залізобетонних конструкцій</p>	<p>повітряної сигнальної лінії</p> <p><b>A6.У7.</b> Вибірково розкривати ґрунт і оглядати спільно з електромеханіком елементи заземлювальних пристроїв, які знаходяться в землі</p> <p><b>A6.У8.</b> Очищувати, проводити поточний ремонт надземних частин залізобетонних конструкцій</p> <p><b>A6.У9.</b> Розкривати ґрунт на глибину 0,6...0,8 м для проведення огляду та оцінки стану підземної частини залізобетонних конструкцій</p> <p><b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладом, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку</p> <p><b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>A6.У10.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту кабельної мережі, внутрішнього монтажу, повітряних сигнальних ліній, залізобетонних конструкцій</p>
<p><b>A7.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з</p>	<p><b>A2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв</p>		<p><b>A7.У1.</b> Оглядати та перевіряти габарит встановлення, опір ізоляції безконтактної магнітної педалі,</p>

<p>технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв механізації та автоматизації сортувальних гірок</p>	<p><b>A7.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок <b>A7.32.</b> Загальна будова й обладнання механізованих і автоматизованих сортувальних гірок <b>A7.33.</b> Структура та особливості будови гіркової централізації <b>A3.32.</b> Будова стрілочних переводів <b>A3.34.</b> Порядок забезпечення безперебійної роботи стрілочних електроприводів і гарнітури в зимових умовах <b>A7.34.</b> Особливості обладнання рейкових кіл гіркової централізації <b>A7.35.</b> Основні відомості про будову, принцип дії та призначення педалей безконтактних магнітних, колійних і магнітних датчиків, фотоелектричних і радіотехнічних пристроїв <b>A4.34.</b> Основні відомості про електровимірвальні прилади та методи електричних вимірювань <b>A7.36.</b> Основи напівпровідникової електроніки, типи й призначення електронних приладів <b>A7.37.</b> Основні відомості про типи, технічні характеристики, призначення та місця встановлення вагонних уповільнювачів <b>A7.38.</b> Будова та призначення</p>	<p>магнітних і колійних датчиків, очищувати місця їх встановлення <b>A7.У2.</b> Замінювати радіотехнічний датчик або окремі блоки для перевірки в ремонтно-технологічних дільницях <b>A7.У3.</b> Перевіряти внутрішній стан кабельних муфт і трансформаторних ящиків, колійних датчиків, фотоелектричних і радіотехнічних пристроїв, фарбувати їх із оформленням запису в відповідному журналі <b>A7.У4.</b> Фарбувати стіл управління та кожух повітрозбірника з оформленням запису в відповідному журналі <b>A7.У5.</b> Очищувати клапани, змащувати манжети електропневматичних клапанів <b>A7.У6.</b> Оглядаги повітропроводу або гідравлічну мережу та привід, перевіряти кріплення трубопроводів, рукавів гальмових, піднімальних і гідравлічних циліндрів <b>A7.У7.</b> Перевіряти кріплення захватів до рейок на спускній частині гірки та парковій гальмовій позиції <b>A7.У8.</b> Оглядаги кріплення гальмових шин, перевіряти болтові з'єднання, очищувати та продувати уповільнювачі стисненим повітрям, змащувати деталі уповільнювачів <b>A7.У9.</b> Брати участь у перевірці зусиль</p>
---	--	--

	<p>основних частин вагонних уповільнювачів</p> <p><b>A7.39.</b> Основні відомості про призначення та склад апаратури керування вагонними уповільнювачами</p> <p><b>A7.310.</b> Будова напівавтоматичних башмаконакладачів, основні частини та їх призначення</p> <p><b>A7.311.</b> Будова та призначення градирень, водогінної мережі, поглинальних колодязів</p> <p><b>A6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A2.313.</b> Габарити наближення споруд та рухомого складу</p> <p><b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників на електрифікованих лініях</p> <p><b>A7.312.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв механізації та</p>	<p>натискання гальмових шин, регулюванні вагонного уповільнювача</p> <p><b>A7.У10.</b> Проводити зовнішню перевірку стану та очищення башмаконакладача, змащувати голівку важеля та механізму касети</p> <p><b>A7.У11.</b> Перевіряти водогінну мережу, очищувати труби</p> <p><b>A7.У12.</b> Очищувати та промивати градирні, оглядати усмоктувальні клапани та вентилятори</p> <p><b>A7.У13.</b> Очищувати від забруднень лінзи індикаторів швидкості, перевіряти працездатність індикаторів</p> <p><b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку</p> <p><b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>A7.У14.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв механізації та автоматизації сортувальних гірок</p>
--	--	--

	автоматизації сортувальних гірок	
<p><b>A8.</b> Здатність виконувати складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p>	<p><b>A7.35.</b> Основні відомості про будову, принцип дії та призначення педалей безконтактних магнітних, колійних і магнітних датчиків, фотоелектричних і радіотехнічних пристроїв</p> <p><b>A8.31.</b> Будова та призначення вагомірів, місця їх встановлення на сортувальних гірках</p> <p><b>A8.32.</b> Призначення радіолокаційних індикаторів швидкості та місця їх встановлення на сортувальних гірках</p> <p><b>A7.38.</b> Будова та призначення основних частин вагонних уповільнювачів</p> <p><b>A7.39.</b> Основні відомості про призначення та склад апаратури керування вагонними уповільнювачами</p> <p><b>A7.310.</b> Будова напівавтоматичних башмаконаладачів, основні частини та їх призначення</p> <p><b>A4.34.</b> Основні відомості про електровимірвальні прилади та методи електричних вимірювань</p> <p><b>A7.36.</b> Основи напівпровідникової електроніки, типи й призначення електронних приладів</p> <p><b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>A2.36.</b> Правила технічної</p>	<p><b>A8.У1.</b> Перевіряти з колії видимість сигнальних вогнів світлофорів, зелених світляних смуг, світлових і маршрутних покажчиків на станції та перегоні</p> <p><b>A8.У2.</b> Перевіряти видимість запрошувального вогню вхідних, вихідних і маршрутних світлофорів після заміни ламп, лінзового комплекту</p> <p><b>A8.У3.</b> Замінювати лампи лінзових і прожекторних світлофорів, маршрутних покажчиків, світлових покажчиків перегріву букс</p> <p><b>A8.У4.</b> Вимірювати напругу на лампах світлофорів, зелених світляних смуг, світлових і маршрутних покажчиків при денному режимі живлення змінним струмом після заміни ламп</p> <p><b>A8.У5.</b> Перевіряти внутрішні частини світлових і маршрутних покажчиків із вилученням ламп</p> <p><b>A8.У6.</b> Проводити зовнішню перевірку стану електроприводів і стрілочних гарнітур, рівня масла в редукторі електроприводу</p> <p><b>A8.У7.</b> Проводити огляд жезлоподавачів електрожезлових апаратів із оформленням результатів роботи в відповідному журналі</p> <p><b>A8.У8.</b> Замінювати лампи та</p>

		<p>експлуатації залізниць України</p> <p><b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A7.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку</p> <p><b>A2.311.</b> Інструкція з технічного обслуговування і ремонту пристроїв електропостачання систем сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A4.34.</b> Основні відомості про електровимірні прилади та методи електричних вимірювань</p> <p><b>A8.33.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв сигналізації, централізації та</p>	<p>вимірювати напругу на лампах переїзних світлофорів і загорджувальних світлофорів</p> <p><b>A8.У9.</b> Перевіряти правильність роботи схеми контролю датчиків пристроїв контролю порушення нижнього габариту</p> <p><b>A8.У10.</b> Замінювати ущільнення, прибирати пил і конденсат (при наявності), очищувати та змащувати контакти пристроїв кабельних ящиків лінії електроживлення</p> <p><b>A8.У11.</b> Оглядати зовнішній стан і перевіряти працездатність фотоелектричних і радіотехнічних пристроїв на сортувальних гірках</p> <p><b>A8.У12.</b> Перевіряти вертикальні болти з кріпленням гальмових балок, регулювальні болтів, кріплення стопорних планок або штифтів великих осей, оглядати пружини вагонних уповільнювачів</p> <p><b>A8.У13.</b> Видаляти накат, замінювати гальмову шину та шину підірної балки, очищувати та протирати уповільнювач від бруду</p> <p><b>A8.У14.</b> Перевіряти за манометром тиск стисненого повітря на різних ступенях гальмування вагонних уповільнювачів</p> <p><b>A8.У15.</b> Брати участь у випробуванні тиском повітряобірки та апаратури</p>
--	--	--	--

			<p>блокування</p>	<p>керування вагонним уповільнювачем  <b>A8.U16.</b> Регулювати врівноважувальні та поворотні механізми вагонних уповільнювачів  <b>A8.U17.</b> Замінювати каретку та привід касети для ремонту, перевірки ізоляції електродвигуна привода касети башмаконакладача  <b>A8.U18.</b> Перевіряти внутрішній привід касети з переведенням, регулювати та очистити основні вузли, вимірювати рівень масла в редукторі привода касети  <b>A1.U1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку  <b>A1.U2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку  <b>A2.U5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт  <b>A8.U19.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні складних робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p>
	<p><b>A9.</b> Здатність виконувати особливо складні роботи з технічного</p>		<p><b>A4.34.</b> Основні відомості про електровимірювальні прилади та методи електричних вимірювань  <b>A7.36.</b> Основи напівпровідникової</p>	<p><b>A9.U1.</b> Перевіряти внутрішній стан і кріплення частин електроприводу з переведенням стрілки  <b>A9.U2.</b> Проводити огляд реверсивного</p>



<p>обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p>	<p>електроніки, типи й призначення електронних приладів  <b>A8.31.</b> Будова та призначення вагонів, місця їх встановлення на сортувальних гірках  <b>A7.38.</b> Будова та призначення основних частин вагонних уповільнювачів  <b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України  <b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України  <b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України  <b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування  <b>A7.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок  <b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку  <b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування  <b>A2.311.</b> Інструкція з технічного обслуговування і ремонту пристроїв</p>	<p>реле на стрілочних переводах  <b>A9.У3.</b> Проводити перевірку дії стрілки, обладнаної контрольным замком, і дії контрольного стрілочного замка з оформленням запису в відповідному журналі  <b>A9.У4.</b> Вимірювати світловий і темновий струм фоторезисторів, замінювати фоторезистор, лампи освітлювача фоторезистора з вимірюванням напруги на лампі  <b>A9.У5.</b> Брати участь у поточному ремонті вагонного уповільнювача  <b>A9.У6.</b> Брати участь у перевірці стану шарнірного містка та регулюванні вагоміра  <b>A9.У7.</b> Перевіряти пристрої захисту від перенапруги  <b>A9.У8.</b> Виявляти найпростіші несправності пристроїв сигналізації, централізації та блокування  <b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку  <b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку  <b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт  <b>A9.У9.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при</p>
---	---	--

			<p>електропостачання систем сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A9.31.</b> Електричні схеми пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A9.32.</b> Механічні та електричні характеристики кодової і електронної апаратури, пристроїв захисту від перенапруги</p> <p><b>A8.33.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p>	<p>виконанні особливо складних робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p>
<p><b>Б.</b> Плановий і поточний ремонт, перевірка, заміна, технічне обслуговування апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування у ремонтно-технологічних дільницях, контрольно-випробувальних пунктах</p>	<p>Стенд випробувальний; прилади для вимірювання електричних та магнітних величин; прилади для вимірювання часових параметрів; підмагнічуюча установка; комплект шаблонів;</p>	<p><b>Б1.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з первинної обробки та підготовки апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування до перевірки, регулювання та ремонту</p>	<p><b>A2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв</p> <p><b>A2.33.</b> Основи електротехніки, технічної механіки</p> <p><b>A6.31.</b> Основні відомості про матеріали, що використовуються в технологічних процесах</p> <p><b>A6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт</p> <p><b>Б1.31.</b> Будова, принципи дії, види пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>Б1.32.</b> Технологія виконання робіт у ремонтно-технологічних дільницях,</p>	<p><b>Б1.У1.</b> Реєструвати в відповідній книзі апаратуру та пристрої сигналізації, централізації та блокування, які надійшли в ремонтно-технологічну дільницю на ремонт, технічне обслуговування, перевірку або регулювання</p> <p><b>Б1.У2.</b> Проводити зовнішній огляд котушок реле, блоків, маятникових трансмітерів і кодових колійних трансмітерів, перевіряти цілісність шпунтей котушок і замінювати їх (при необхідності)</p> <p><b>Б1.У3.</b> Проводити зовнішнє очищення частин реле, блоків, маятникових трансмітерів і кодових колійних</p>

<p>комплект щупів; електричний паяльник; ручний електроінструмент; слюсарний інструмент (набір); регуловальний інструмент (набір); електромонтажний інструмент (набір); фарби; лаки; мастила; обтиральний матеріал; щітки для чищення та фарбування; шліфувальний папір; спирт; бензин; ізолююча стрічка; витажна вентиляція; компресор</p>	<p>Б2. Здатність виконувати роботи середньої складності з проведення електричних вимірювань, технічного обслуговування та ремонту апаратури пристроїв сигналізації,</p>	<p>контрольно-випробувальних пунктах <b>Б1.33.</b> Вимоги щодо охорони праці під час технічного обслуговування, ремонту, перевірки та регулювання апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування у ремонтно-технологічних дільницях, контрольно-випробувальних пунктах</p>	<p>трансмітерів, продування їх стисненим повітрям (за потреби) <b>Б1.У4.</b> Очищувати контакти та відновлювати стан контактних поверхонь шліфуванням <b>Б1.У5.</b> Відновлювати цілісність спрацьованих запобіжників <b>Б1.У6.</b> Замінювати виявлені при огляді зношені контакти, монтажні проводи <b>Б1.У7.</b> Розбирати, складати, змашувати, фарбувати вузли та деталі пристроїв сигналізації, централізації та блокування <b>Б1.У8.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при виконанні робіт середньої складності з первинної обробки та підготовки апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування до перевірки, регулювання та ремонту</p>
<p>чищення та фарбування; шліфувальний папір; спирт; бензин; ізолююча стрічка; витажна вентиляція; компресор</p>	<p>Б2. Здатність виконувати роботи середньої складності з проведення електричних вимірювань, технічного обслуговування та ремонту апаратури пристроїв сигналізації,</p>	<p>контрольно-випробувальних пунктах <b>Б1.33.</b> Вимоги щодо охорони праці під час технічного обслуговування, ремонту, перевірки та регулювання апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування у ремонтно-технологічних дільницях, контрольно-випробувальних пунктах</p>	<p>трансмітерів, продування їх стисненим повітрям (за потреби) <b>Б1.У4.</b> Очищувати контакти та відновлювати стан контактних поверхонь шліфуванням <b>Б1.У5.</b> Відновлювати цілісність спрацьованих запобіжників <b>Б1.У6.</b> Замінювати виявлені при огляді зношені контакти, монтажні проводи <b>Б1.У7.</b> Розбирати, складати, змашувати, фарбувати вузли та деталі пристроїв сигналізації, централізації та блокування <b>Б1.У8.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при виконанні робіт середньої складності з первинної обробки та підготовки апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування до перевірки, регулювання та ремонту</p>

	<p>стишеного повітря; запасні частини реле; електротехнічні та радіоелементні технологічні карти; книги обліку приладів СЦБ; блокнот для запису з письмовим приладдям; спецодяг, спецвзуття, інші засоби захисту</p>	<p>централізації та блокування</p>	<p><b>Б1.31.</b> Будова, принципи дії, види пристроїв сигналізації, централізації та блокування <b>А4.34.</b> Основні відомості про електровимірні прилади та методи електричних вимірювань <b>Б2.31.</b> Будова, принцип дії та види електричних машин <b>Б2.32.</b> Технологія обслуговування та поточного ремонту електродвигунів <b>Б1.32.</b> Технологія виконання робіт у ремонтно-технологічних дільницях, контрольно-випробувальних пунктах <b>Б2.33.</b> Вимоги щодо охорони праці під час проведення електричних вимірювань, технічного обслуговування та ремонту апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p>	<p>блокування <b>Б2.У4.</b> Розбирати та збирати електродвигуни, фарбувати їх корпуси <b>Б2.У5.</b> Знімати підшипники, промивати та змащувати мастилом, замінювати їх (при необхідності) <b>Б2.У6.</b> Промивати та очищувати колектори якорів, замінювати щітки електродвигунів <b>Б2.У7.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при виконанні робіт середньої складності з проведення електричних вимірювань, технічного обслуговування та ремонту апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p>
<p><b>Б3.</b> Здатність виконувати складні роботи з первинного електричного та механічного регулювання, ремонту апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p>	<p><b>А2.33.</b> Основи електротехніки, технічної механіки <b>Б1.31.</b> Будова, принципи дії, види пристроїв сигналізації, централізації та блокування <b>А6.33.</b> Основні відомості про технічні креслення та електричні схеми <b>А6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт <b>Б3.31.</b> Види несправностей кодкових колійних трансмітерів,</p>	<p><b>Б3.У1.</b> Виконувати первинне механічне та електричне регулювання апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування електромагнітних систем (реле, блоків, маятникових трансмітерів і кодкових колійних трансмітерів) <b>Б3.У2.</b> Знімати кодкові шайби та підшипники маятникових трансмітерів і кодкових колійних трансмітерів <b>Б3.У3.</b> Промивати деталі та вузли маятникових трансмітерів і кодкових</p>		

			<p>електродвигунів, редукторів стрілочних електроприводів і способи їх усунення</p> <p><b>A2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв</p> <p><b>B1.32.</b> Технологія виконання робіт у ремонтно-технологічних дільницях, контрольно-випробувальних пунктах</p> <p><b>B3.32.</b> Вимоги щодо охорони праці під час проведення первинного електричного та механічного регулювання, ремонту апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p>	<p>колійних трансмітерів, замінювати їх (за потреби)</p> <p><b>B3.У4.</b> Встановлювати та регулювати контакти на маятникових трансмітерах і кодових колійних трансмітерах</p> <p><b>B3.У5.</b> Перевіряти справність і ремонтувати електродвигуни, редуктори, кодові колійні трансмітери</p> <p><b>B3.У6.</b> Копіювати та оновлювати технічну документацію</p> <p><b>B3.У7.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при виконанні складних робіт із проведення первинного електричного та механічного регулювання, ремонту апаратури пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p>
<p><b>В.</b> Технічне обслуговування та поточний ремонт пристроїв сигналізації, централізації та блокування на постах</p> <p>електричної централізації, центральних постах</p> <p>диспетчерської централізації, постах</p>	<p>Слюсарний інструмент (набір); Електромотажний інструмент (набір); електроінструмент; затискачі для проводів; трафарети цифр і букв; щітка металева; малярні щітки; фарби;</p>	<p><b>В1.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочного обладнання, пристроїв електроживлення, компресорів, електрообладнання компресорної та насосної станції, іншого обладнання</p>	<p><b>В1.31.</b> Основні відомості про будову живильних установок і цитів управління, правила їх безпечного обслуговування</p> <p><b>В1.32.</b> Основні відомості про апаратний склад компресорних і насосних станцій, призначення їх основних частин</p> <p><b>В1.33.</b> Основні відомості про види, будову, технологію обслуговування та несправності акумуляторних батарей</p> <p><b>A6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт</p>	<p><b>В1.У1.</b> Замінювати мастило в фрикційній муфті та масло в редукторі електроприводу</p> <p><b>В1.У2.</b> Розбирати, очищувати, промивати та змащувати, замінювати зношені частини, фарбувати внутрішні частини стрілочних електрозамків</p> <p><b>В1.У3.</b> Оглядати живильну установку з перевіркою стану та кріплення монтажу, кнопок, відкритих перемикачів і контакторів, контактів реле тощо, очищувати від пилу неструмовідні частини</p> <p><b>В1.У4.</b> Очищувати батарейні шафи, протирати та фарбувати стелажі</p>

<p>централізації сортувальних гірок на станціях</p>	<p>обтиральний матеріал; масла технічні; мастила; маслянка; шліфувальний папір; електротехні чні та радіоелементи; матеріали та прилади аварійно- відновлюва льного запасу; ліхтар; спецодяг, спецзуття, інші засоби захисту; технологічні карти; блокнот для запису з письмовим приладдям</p>		<p><b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування <b>A7.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок <b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України <b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України <b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України <b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку <b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування <b>B1.34.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочного обладнання, пристроїв електроживлення, компресорів, електрообладнання компресорної та насосної станції, іншого обладнання</p>	<p>аккумуляторної батареї <b>B1.U5.</b> Перевіряти стан акумуляторів, перевіряти пластини на відсутність сульфатації, злам, викришування активної маси, протирати поверхню акумуляторів, змашувати контактні з'єднання <b>B1.U6.</b> Очищувати повітряні усмоктувальні фільтри, очищувати та ремонтувати шахти, колодязі, вентилі, крани засувки і зворотні клапани компресорів <b>B1.U7.</b> Фарбувати електродвигуни, насоси, пускові реостати, мотор-генератори, силовий щиток і шафу, очищувати кабельні жолоби та жолоби трубопроводів компресорної та насосної станції <b>B1.U8.</b> Очищувати та ремонтувати поглинальні колодязі <b>B1.U9.</b> Виконувати слюсарні та електромонтажні роботи при ремонті елементів польових пристроїв сигналізації, централізації та блокування (стрілочних електроприводів, електроприводів шлагбаумів, світлофорів, релейних шаф, дросель-трансформаторів, колійних ящиків і іншого обладнання) <b>A2.U5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт <b>B1.U10.</b> Дотримуватися вимог</p>
---	--	--	---	--

		<p><b>В2.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв пневматичної пошти</p> <p><b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A7.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок</p> <p><b>B2.31.</b> Основні відомості про будову та обладнання пневматичної пошти, призначення її пристроїв</p> <p><b>A6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт</p> <p><b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення</p>	<p>охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочного обладнання, пристроїв електроживлення, компресорів, електрообладнання компресорної та насосної станції, іншого обладнання</p> <p><b>B2.У1.</b> Оглядаги зовнішній стан газодувних агрегатів пневматичної пошти</p> <p><b>B2.У2.</b> Оглядаги та очищувати приймально-відправні станції, оглядаги патрони пневматичної пошти</p> <p><b>B2.У3.</b> Оглядаги сальникові компенсатори, очищувати колодязі та видаляти вологу</p> <p><b>B2.У4.</b> Шприцювати підшипники газодувних агрегатів, оглядаги, очищувати та змащувати підшипники газодувних агрегатів і електродвигунів</p> <p><b>B2.У5.</b> Очищувати та фарбувати усмоктувальний фільтр, зовнішній трубопровід і арматуру пневматичної пошти</p> <p><b>B2.У6.</b> Перевіряти правильність показань манометрів пристроїв пневматичної пошти та замінювати їх для перевірки</p> <p><b>B2.У7.</b> Перевіряти тиск на виході регулятора за показаннями манометра низького тиску, перевіряти</p>
--	--	---	---

			<p>безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>B2.32.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв пневматичної пошти</p>	<p>настроювання регулятора прямої пневматичної пошти</p> <p><b>B2.У8.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв пневматичної пошти</p>
	<p><b>B3.</b> Здатність виконувати складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування на постах електричної централізації, центральних постах диспетчерської централізації, постах централізації сортувальних гірок на станціях</p>	<p><b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>A7.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок</p> <p><b>B2.31.</b> Основні відомості про будову та обладнання пневматичної пошти, призначення її пристроїв</p> <p><b>A6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт</p> <p><b>A4.34.</b> Основні відомості про електровимірювальні прилади та методи електричних вимірювань</p> <p><b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p>	<p><b>B3.У1.</b> Перевіряти роботу електропневматичних клапанів прямої пневматичної пошти, регуляторів тиску, кранів і засувок</p> <p><b>B3.У2.</b> Проводити розбирання, чистення та змащення електропневматичних клапанів і регулятора тиску прямої пневматичної пошти</p> <p><b>B3.У3.</b> Перевіряти справність електродвигунів</p> <p><b>B3.У4.</b> Оглядати внутрішній стан щита повітродувних агрегатів, щитка керування та контрольного щитка пневматичної пошти, оглядати та перевіряти роботу електропневматичних клапанів</p> <p><b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>B3.У5.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні складних робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту</p>	<p><b>B3.У1.</b> Перевіряти роботу електропневматичних клапанів прямої пневматичної пошти, регуляторів тиску, кранів і засувок</p> <p><b>B3.У2.</b> Проводити розбирання, чистення та змащення електропневматичних клапанів і регулятора тиску прямої пневматичної пошти</p> <p><b>B3.У3.</b> Перевіряти справність електродвигунів</p> <p><b>B3.У4.</b> Оглядати внутрішній стан щита повітродувних агрегатів, щитка керування та контрольного щитка пневматичної пошти, оглядати та перевіряти роботу електропневматичних клапанів</p> <p><b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>B3.У5.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні складних робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту</p>



			<p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>B3.31.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування на постах електричної централізації, центральних постах диспетчерської централізації, постах централізації сортувальних гірок на станціях</p>	<p>пристроїв сигналізації, централізації та блокування на постах електричної централізації, центральних постах диспетчерської сигналізації, постах централізації сортувальних гірок на залізничних станціях</p>
	<p><b>B4.</b> Здатність виконувати особливо складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування на постах електричної централізації, центральних постах диспетчерської централізації, постах централізації</p>		<p><b>B1.31.</b> Основні відомості про будову живильних установок і щитів управління, правила їх безпечного обслуговування</p> <p><b>B1.32.</b> Основні відомості про апаратний склад компресорних і насосних станцій, призначення їх основних частин</p> <p><b>B4.31.</b> Електричні й монтажні схеми пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>B4.32.</b> Основні відомості про призначення та склад апаратури керування пневматичної пошти</p> <p><b>B4.33.</b> Методи та способи виявлення</p>	<p><b>B4.У1.</b> Оглядати силовий щит і щити аварійного захисту, станції керування, силову шафу, електродвигуни насосної установки</p> <p><b>B4.У2.</b> Очищувати силовий щит, шафу, регулювати магнітні пускачі, оглядати мотор-генератор, очищувати колектор і замінювати мастильний матеріал у підшипниках компресорів і насосів</p> <p><b>B4.У3.</b> Брати участь у поточному ремонті електродвигунів компресора, насосів і електродвигунів водяних насосів</p> <p><b>B4.У4.</b> Брати участь у перевірці кодів</p>

<p>сортувальних гірок на станціях</p>	<p>та усунення відмов пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>В4.34.</b> Принцип роботи електронних пристроїв і пристроїв на мікропроцесорній техніці</p> <p><b>А7.38.</b> Будова та призначення основних частин вагонних уловільнювачів</p> <p><b>А7.39.</b> Основні відомості про призначення та склад апаратури керування вагонними уловільнювачами</p> <p><b>А2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>А7.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок</p> <p><b>А6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт</p> <p><b>А4.34.</b> Основні відомості про електровимірвальні прилади та методи електричних вимірювань</p> <p><b>А2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>А2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>А2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях</p>	<p>вхідного сигналу блока дистанційного керування гіркових програмно-задавальних пристроїв і відповідності цифр на показниках кількості вагонів</p> <p><b>В4.У5.</b> Перевіряти роботу приладів щита керування пневматичної пошти, очищувати контакти магнітного пускача</p> <p><b>В4.У6.</b> Брати участь у поточному ремонті електропневматичних клапанів, пристроїв пневматичної пошти</p> <p><b>В4.У7.</b> Брати участь у перевірці напруги живлення, напруги керування блоками та контрольним реле, вимірюванні напруги при вільному рейковому колі та при імітації проходу відчела</p> <p><b>В4.У8.</b> Перевіряти електропневматичні клапани, регулятори тиску та роботу апаратури керування вагонних уловільнювачів</p> <p><b>В4.У9.</b> Перевіряти опір ізоляції монтажу та замінювати електропневматичний клапан і манометричний регулятор для ремонту в ремонтно-технологічній дільниці</p> <p><b>В4.У10.</b> Виявляти та усувати несправності пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>А2.У5.</b> Брати участь у виконанні</p>
---------------------------------------	--	---

			<p>України</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування</p> <p><b>B3.31.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування на постах електричної централізації, постах диспетчерської централізації, постах централізації сортувальних гірок на станціях</p>	<p>аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>B3.У5.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні особливо складних робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування на постах електричної централізації, центральних постах диспетчерської централізації, постах централізації сортувальних гірок на станціях</p>
<p><b>Г.</b> Дії в нестандартних ситуаціях</p>	<p>Переносна радіостанція або інші засоби зв'язку; слюсарний інструмент (набір); електромонтажний інструмент (набір); електроінструмент; ключі від замків пристроїв СЦБ;</p>	<p><b>Г1.</b> Здатність вживати заходів у випадку виникнення небезпеки для життя та здоров'я людей</p>	<p><b>Г1.31.</b> Порядок дій у нестандартних ситуаціях</p> <p><b>A2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв</p> <p><b>A2.32.</b> Порядок використання сигнального приладдя</p> <p><b>A1.36.</b> Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A1.34.</b> Регламент переговорів службовими засобами зв'язку</p> <p><b>A1.37.</b> Основи електробезпеки та пожежної безпеки</p>	<p><b>Г1.У1.</b> Огороджувати місця перешкод</p> <p><b>Г1.У2.</b> Усувати перешкоди по можливості</p> <p><b>Г1.У3.</b> Повідомляти державну та відомчу пожежну охорону в разі виникнення пожежі</p> <p><b>Г1.У4.</b> Повідомляти безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію</p> <p><b>Г1.У5.</b> Подавати ручні та звукові сигнали</p> <p><b>Г1.У5</b> Брати участь у відбудовних роботах при ліквідації наслідків транспортних подій</p> <p><b>Г1.У6.</b> Застосовувати засоби</p>

	<p>запасні запобіжники автоматичні вимикачі; лопата штикова; ломик; спецодяг, слецвзуття, інші засоби захисту; ліхтар; сигнальне приладдя; блокнот, авторучка; кабельний план; аптечка; засоби пожежогасіння; засоби для надання домедичної допомоги</p>		<p><b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України  <b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України  <b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України  <b>A2.38.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування  <b>B1.31.</b> Основні відомості про будову живильних установок і щитів управління, правила їх безпечного обслуговування  <b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку  <b>A2.311.</b> Інструкція з технічного обслуговування і ремонту пристроїв електропостачання систем сигналізації, централізації та блокування  <b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування  <b>A2.313.</b> Габарити наближення споруд і рухомого складу  <b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників на електрифікованих</p>	<p>індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння  <b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку  <b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку  <b>Г1.У7.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при вживанні заходів у випадку виникнення небезпеки для життя та здоров'я людей</p>
--	--	--	--	--

		<p>ліній</p> <p><b>Г1.32.</b> Інструкція з організації відбудовних робіт при ліквідації наслідків транспортних подій на залізницях України</p> <p><b>Г1.33.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху в нестандартних ситуаціях</p>	<p><b>Г2.31.</b> Порядок надання домедичної допомоги потерпілим при невідкладних станах</p> <p><b>Г2.32.</b> Порядок використання засобів надання домедичної допомоги та підручних засобів</p> <p><b>A2.32.</b> Порядок використання сигнального приладдя</p> <p><b>A1.36.</b> Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A1.34.</b> Регламент переговорів службовими засобами зв'язку</p> <p><b>Г2.33.</b> Порядок транспортування потерпілих із місця аварій, нещасних випадків</p> <p><b>Г1.32.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху в нестандартних ситуаціях</p>	<p><b>Г1.У4.</b> Повідомляти безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію</p> <p><b>Г2.У1.</b> Надавати домедичну допомогу потерпілим при невідкладних станах</p> <p><b>Г2.У2.</b> Викликати швидку медичну допомогу</p> <p><b>Г2.У3.</b> Користуватися засобами надання домедичної допомоги та підручними засобами</p> <p><b>Г2.У4.</b> Надавати допомогу по транспортуванню потерпілих із місця аварій, нещасних випадків</p> <p><b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку</p> <p><b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>Г2.У5.</b> Дотримуватися вимог охорони праці під час надання домедичної допомоги потерпілим</p>
--	--	---	--	---

## **7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту**

### **7.1. Розробники проекту професійного стандарту**

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”

#### **Авторський колектив:**

Козак З. Ф. – головний фахівець відділу професійного навчання Департаменту розвитку персоналу та кадрової політики АТ „Укрзалізниця”;

Костіна Т. О. – заступник начальника структурного підрозділу „Дніпровський центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Сидорко В. А. – начальник сектору надійності технічних засобів Департаменту автоматики та телекомунікацій АТ „Укрзалізниця”;

Тетерук Л. Б. – заступник начальника структурного підрозділу „Харківський центр професійної освіти” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

### **7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту**

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

### **7.3. Дата затвердження професійного стандарту**

23 жовтня 2019 року

### **7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів**

28 жовтня 2019 року

### **7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту**

Жовтень 2024 року