



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
(Мінекономіки)**

НАКАЗ

25 січня 2022 року

№ 172-22

Київ

**Про затвердження професійного
стандарту “Інженер з приймання
локомотивів (вагонів)”**

Відповідно до пунктів 27, 28 Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373 (зі змінами),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити професійний стандарт “Інженер з приймання локомотивів (вагонів)”, що додається.

2. Директорату зайнятості та трудової міграції передати затверджений професійний стандарт “Інженер з приймання локомотивів (вагонів)” Національному агентству кваліфікацій для реєстрації.

**Перший віце-прем’єр-міністр
України – Міністр**



Юлія СВИРИДЕНКО



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства економіки України

25 січня 2022 року № 172-22

**Професійний стандарт
„Інженер з приймання локомотивів (вагонів)”**

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності:

Приймання відремонтованих деповським, капітальним ремонтом локомотивів (вагонів) у депо, участь у забезпеченні процесу перевезень.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікатор видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 49	Наземний і трубопровідний транспорт	Група 49.1	Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення
				Клас 49.10	Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення
				Група 49.2	Вантажний залізничний транспорт
				Клас 49.20	Вантажний залізничний транспорт
				Група 49.3	Інший пасажирський наземний транспорт
				Клас 49.31	Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003: 2010 „Класифікатор професій”)

Розділ		Клас	Підклас	Група
2	21	214	2145	2145.2
Професіонали	Професіонали в галузі фізичних, математичних та технічних наук	Професіонали в галузі архітектури та інженерної справи	Професіонали в галузі інженерної механіки	Інженери- механіки



1.4 Назва професії (професійна назва роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003: 2010 „Класифікатор професій”)

Інженер з приймання локомотивів (вагонів) 2145.2.

1.5. Професійна кваліфікація

Інженер з приймання локомотивів (вагонів).

Інженер з приймання локомотивів (вагонів) II категорії.

Інженер з приймання локомотивів (вагонів) I категорії.

Провідний інженер з приймання локомотивів (вагонів).

Незалежно від категорії інженер з приймання локомотивів (вагонів) повинен володіти всіма професійними компетентностями, необхідними для виконання трудових функцій, визначених у п. 5 цього професійного стандарту.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

У відповідних підрозділах магістрального залізничного транспорту, де здійснюється приймання локомотивів і вагонів.

Робоче місце інженера з приймання локомотивів (вагонів) знаходиться в виробничих цехах, дільницях локомотивного депо та вагонного депо, на залізничних коліях і на рухомому складі.

Працює під керівництвом начальника відділу з якості продукції.

1.7. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку встановлюється відповідно до діючого законодавства, колективного договору, правил внутрішнього трудового розпорядку.

Відпустки надаються згідно з діючим законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток.

Інженер з приймання локомотивів (вагонів) відноситься до категорії працівників, які безпосередньо пов'язані з рухом поїздів та від роботи яких залежить безпека руху на залізниці.

Інженери з приймання локомотивів, які з дозволу АТ „Укрзалізниця” проводять повне опосвідчення колісних пар, отримують під розписку знаки та тавро та несуть персональну відповідальність за якість виконаних робіт.

Робота пов'язана з особливим характером праці (з підвищеним нервово-емоційним і інтелектуальним навантаженням).

Основними чинниками зовнішнього середовища, що впливають на здоров'я працівника при виконанні обов'язків інженера з приймання локомотивів (вагонів) є:

підвищений рівень шуму на робочому місці;

розташування робочого місця на значній висоті відносно поверхні землі;



недостатня освітленість території виробничих приміщень і робочої зони;
 недостатня видимість шляху при наявності локомотивів (вагонів) на тракційних залізничних коліях, рух локомотивів (вагонів) і їх маневрові пересування;

підвищене значення напруги в контактній мережі, що створює небезпеку ураження електричним струмом;

підвищена запиленість і загазованість повітря робочої зони;

підвищена або знижена температура повітря робочої зони; знижена температура поверхонь обладнання, інструментів, пристосувань і матеріалів;

гострі кромки, задирки та шорсткість на поверхнях локомотивів (вагонів);

шкідливі, сильнодіючі та отруйні хімічні речовини, що впливають на організм людини через дихальні шляхи, травну систему та шкірний покрив;

нервово-психічні перевантаження під час виконання робіт у виробничих цехах, дільницях, на залізничних коліях і висоті.

1.8. Засоби захисту

Спеціальний одяг і спеціальне взуття та інші засоби індивідуального та колективного захисту (за встановленими нормами).

1.9. Умови допуску до роботи за професією

Наявність диплома про вищу освіту другого (магістерського) рівня за відповідною спеціалізацією.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду.

Наявність висновку психофізіологічної експертизи.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш ніж один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про навчання та перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу залізничного транспорту.

Наявність сертифіката про проходження спеціального навчання і перевірки знань нормативних документів з питань перевезення небезпечних вантажів згідно із функціями та обов'язками у галузі залізничного транспорту за класом небезпечного вантажу.



1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня Національної рамки кваліфікацій (НРК)

Диплом магістра за відповідною спеціалізацією за спеціальністю:
 „Залізничний транспорт” галузі знань „Транспорт”;
 „Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка” або
 „Теплоенергетика” галузі знань „Електрична інженерія”, сьомий рівень НРК.

2. Навчання та професійний розвиток

2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)

Навчання проводиться в закладах вищої освіти для здобуття вищої освіти другого (магістерського) рівня за відповідною спеціалізацією за спеціальністю: „Залізничний транспорт” галузі знань „Транспорт”; „Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка” або „Теплоенергетика” галузі знань „Електрична інженерія”.

2.2. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Інженер з приймання локомотивів (вагонів) II категорії”. Стаж роботи на посаді інженера з приймання локомотивів (вагонів) – не менше 1 року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Інженер з приймання локомотивів (вагонів) I категорії”. Стаж роботи на посаді інженера з приймання локомотивів (вагонів) II категорії – не менше 2 років.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Провідний інженер з приймання локомотивів (вагонів)”. Стаж роботи на посаді інженера з приймання локомотивів (вагонів) I категорії – не менше 2 років.

Підвищення кваліфікації інженера з приймання локомотивів (вагонів) установлюється з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

2.3. Спеціальне, спеціалізоване навчання (назва кваліфікації)

Спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів видами залізничного транспорту (один раз на 5 років).

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Кодекс законів про працю України.

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Закон України „Про відпустки”.

Закон України „Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування”.



Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 „Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 за № 904/30772.

Інші нормативно-правові акти, інструкції, порядки, методичні рекомендації, стандарти, що регламентують професійну діяльність інженера з приймання локомотивів (вагонів).

4. Загальні компетентності

Здатність дотримуватися професійної лексики.

Здатність працювати в команді.

Здатність запобігати та вирішувати конфліктні ситуації.

Здатність дотримуватися етики ділового спілкування.

Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.

Здатність налагоджувати та підтримувати комунікацію.

Здатність застосовувати знання на практиці.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовне позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовне позначення
А	Попередній огляд вузлів і деталей рухомого складу для визначення обсягів ремонту	Здатність виявляти дефекти рухомого складу, його вузлів і деталей, агрегатів і апаратів	А1
		Здатність виявляти дефекти електричного та електронного обладнання рухомого складу	А2
		Здатність виявляти дефекти приладів пильності (АЛС, приладів безпеки та радіозв'язку)	А3
Б	Контроль за дотриманням	Здатність контролювати дотримання технології та якість ремонту вузлів, деталей,	Б1



	технологічного процесу та якістю ремонту рухомого складу	агрегатів і апаратів рухомого складу	Б2
		Здатність контролювати дотримання технології та якість ремонту електричного та електронного обладнання рухомого складу	
В	Приймання рухомого складу після ремонтів (у тому числі планових)	Здатність контролювати дотримання технології та якість ремонту приладів пильності (АЛС, приладів безпеки та радіозв'язку)	Б3
		Здатність визначати відповідність виконаних ремонтних робіт вузлів, деталей та агрегатів рухомого складу вимогам НТД	В1
Г	Ведення облікової звітності, участь у комісійних оглядах рухомого складу	Здатність приймати рухомий склад до експлуатації після ремонту	В2
		Здатність вести облікову звітність і контроль за веденням форм звітності причетними працівниками	Г1
		Здатність аналізувати якість усіх видів ремонту та розробляти пропозиції щодо зменшення відмов вузлів і обладнання рухомого складу	Г2
		Здатність брати участь у комісійних оглядах ТРС, кранів на залізничному ходу	Г3

Терміни та скорочення:

АЛС – автоматична локомотивна сигналізація;

МВРС – моторвагонний рухомий склад;

НТД – нормативно-технічна документація;

ТРС – тяговий рухомий склад;

УЗД – ультразвукове дослідження.



6. Опис трудових функцій (трудова функція; предмети та засоби праці; професійні компетентності; знання, уміння та навички)

Трудові функції	Предмети та засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Знання	Уміння та навички
<p>А. Попередній огляд вузлів і деталей рухомого складу для визначення обсягів ремонту</p>	<p>Крейда; оглядовий молоток; рулетка вимірвальна; ліхтар; каска; пристосування для визначення прогину або пропелерності рами вагона; лінійка; секундомір; схема маршrutів службових проходів; спецодяг; спецзуття; посвідчення з питань охорони праці та електробезпеки; блокнот для запису з письмовим приладдям;</p>	<p>А1. Здатність виявляти дефекти рухомого складу, його вузлів і деталей, агрегатів і апаратів</p>	<p>А1.31. Конструкція рухомого складу, його вузлів і деталей А1.32. Правила технічної експлуатації залізниць України А1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А1.34. Інструкція з сигналізації на залізницях України А1.35. Правила технічного обслуговування, ремонту та формування колісних пар вантажних вагонів А1.36. Настанова з деповського ремонту вантажних вагонів А1.37. Правила ремонту та обслуговування автотягачного пристрою ремонту вантажних вагонів колії 1520 (1524) мм А1.39. Правила виконання ремонту візків вантажних вагонів А1.310. Правила ремонту гальмівного обладнання вагонів А1.311. Правила експлуатації автогальм</p>	<p>А1.У1. Виявляти візуально дефекти рухомого складу, його вузлів і деталей, агрегатів і апаратів А1.У2. Перевіряти щільність мережі дію кранів машиніста А1.У3. Визначати час наповнення головних резервуарів ТРС А1.У4. Виявляти резервуари, манометри та запобіжні клапани, що необхідно замінити А1.У5. Користуватися шаблонами А1.У6. Спостерігати візуально та тактильно за виконанням ремонтів А1.У7. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт</p>



	оглядова канава.	<p>рухомого складу залізниць</p> <p>A1.312. Технічне обслуговування, ремонт і випробування кранів машиніста № 222, № 222М, № 394, № 395 і кранів допоміжних гальм локомотивів № 294</p> <p>A1.313. Правила нагляду за котлами та повітряними резервуарами рухомого складу</p> <p>A1.314. Правила експлуатації та ремонту ТРС</p> <p>A1.315. Правила експлуатації дахового обладнання</p> <p>A1.316. Положення з технічного обслуговування та ремонту пасажирських вагонів локомотивної тяги</p> <p>A1.317. Правила деповського ремонту</p> <p>A1.318. Правила капітального ремонту (КР-1, КР-2)</p> <p>A1.319. Типовий технологічний процес ремонту візків пасажирських вагонів типів</p> <p>КВЗ-ЦНП-І, КВЗ-ЦНП-ІІ, КВЗ-ЦНП-М С01.03</p> <p>A1.320. Інструкція з ремонту повітродозподільника КЕс пасажирських вагонів міжнародного сполучення</p> <p>A1.321. Візки вагонів габариту „РИЦ” (03-Г) колії 1435 мм.</p>	
--	------------------	--	--



		<p>A1.322. Керівництво з ремонту гальмівного обладнання на вагонах міждержавного сполучення</p> <p>A1.323. Інструкція з ремонту гальмівного обладнання</p> <p>A1.324. Інструкція з експлуатації та ремонту вагонних бокс із роликовими підшипниками</p> <p>A1.325. Класифікація несправностей колісних пар і їх елементів</p> <p>A1.326. Рухомий склад залізничного транспорту. Автоточечний пристрій. Правила ремонту та обслуговування</p> <p>A1.327. Типовий технологічний процес із ремонту та випробування повітроподільників № 292-001, 292М, 305-000</p> <p>A1.328. Керівництво по ремонту регуляторів гальмової важільної передачі моделей РКЗТ-675 (РТРП-675) і РТРП-675М</p> <p>A1.329. Інструкція з ремонту та обслуговування на пасажирських вагонах вакуумного туалету фірми „SANIVAC”</p> <p>A1.330. Інструкція з експлуатації і ремонту гідравлічних гасителів коливань візків пасажирських вагонів</p> <p>A1.331. Інструкція з ремонту та експлуатації гвинтових упряжей (крюк, гвинтова стяжка) західноєвропейського</p>	
--	--	---	--



			<p>типу A1.332. Інструкція з ремонту редукторно-карданих приводів генераторів пасажирських вагонів A1.333. Інструкція з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту пасажирських візків моделей 68-4065/4066 та 68-7007/7012</p>	<p>A2.У1. Перевіряти роботу електричного та електронного обладнання ТРС A2.У2. Виявляти несправності за допомогою органів зору A2.У3. Визначати задовільну роботу обладнання за допомогою органів зору та слуху A1.У7. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт</p>
<p>A2. Здатність виявляти дефекти електричного та електронного обладнання рухомого складу</p>	<p>A1.329. Інструкція з ремонту та обслуговування на пасажирських вагонах вакуумного туалету фірми „SANIVAC” A2.31. Конструкція локомотивів (МВРС), їх вузлів і обладнання A2.32. Правила експлуатації силового обладнання ТРС A2.33. Правила експлуатації допоміжних машин A2.34. Контрольно-вимірвальні прилади та інструменти A2.35. Керівництво з технічного обслуговування обладнання пасажирських вагонів ЦЛ-0025 A2.36. Конструкція пасажирського вагона, його вузлів і деталей A2.37. Інструкція по ремонту та обслуговуванню дахових кондиціонерів A2.38. Акумуляторні батареї пасажирських вагонів. Керівництво з ремонту та експлуатації A2.39. Інструкція з пожежної безпеки у</p>	<p>A2.У1. Перевіряти роботу електричного та електронного обладнання ТРС A2.У2. Виявляти несправності за допомогою органів зору A2.У3. Визначати задовільну роботу обладнання за допомогою органів зору та слуху A1.У7. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт</p>		



			<p>вагонах</p> <p>A2.310. Електричне обладнання пасажирських вагонів. Керівництво по капітальному ремонту</p> <p>A2.311. Інструкція з ремонту та обслуговування системи кондиціонування повітря пасажирських вагонів</p>	
<p>Б. Контроль за дотриманням технологічного процесу та якістю ремонту рухомого складу</p>	<p>Гладкий мікрометр типу МК; важільна скоба; сідлоподібний пристрій; різьбові калібри М110х4; скоба ДК; штанген ВВП; набір вимірювальних шаблонів; набір шаблонів контролю; товщинномір маточини колеса;</p>	<p>A3. Здатність виявляти дефекти приладів пильності (АЛС, приладів безпеки та радіозв'язку)</p> <p>Б1. Здатність контролювати дотримання технології та якість ремонту вузлів, деталей, агрегатів і апаратів рухомого складу</p>	<p>A3.31. Інструкція про порядок користування АЛС</p> <p>A2.34. Контрольно-вимірювальні прилади та інструменти</p>	<p>A3.У1. Визначати незадовільне кріплення приймальних котушок АЛС</p> <p>A3.У2. Виявляти дефекти в роботі приладів безпеки під час експлуатації</p> <p>A1.У7. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт</p>
			<p>A1.37. Правила ремонту та обслуговування автотягачного пристрою</p> <p>A1.38. Настанова з капітального ремонту вантажних вагонів колії 1520 (1524) мм</p> <p>A1.39. Правила виконання ремонту візків вантажних вагонів</p> <p>A1.310. Правила ремонту гальмівного обладнання вагонів</p> <p>A1.311. Правила експлуатації автотягачного складу залізниць</p> <p>Б1.31. Правила ремонту при зварюванні та наплавленні у вантажних вагонах і контейнерах</p> <p>Б1.32. Правила ремонту</p>	<p>Б1.У1. Контролювати дотримання технології ремонту вузлів, деталей, агрегатів і апаратів рухомого складу</p> <p>Б1.У2. Визначати якість ремонту вузлів, деталей, агрегатів і апаратів рухомого складу</p> <p>Б1.У3. Користуватися шаблонами для контролю геометричних розмірів і якості обточування колісних пар</p> <p>Б1.У4. Користуватися шаблонами для контролю автотягачів у зборі, деталей ударно-тягових пристроїв</p> <p>Б1.У5. Користуватися стендами для випробування гальмівних приладів і арматури</p> <p>Б1.У6. Користуватися приладами для</p>



	товщинемір диска колеса; товщинемір ободу суцільнокатаного колеса; стойка радіуса колеса; індикаторний нутромір; набір шупів; різьбові калібри; зразки шорсткості поверхні кочення підйомника; штангенциркуль; товщинеміри; скоба індикаторна; зубомір; лінійка; ліхтарик; схема маршрутів службових проходів; спеодяг; спецзуття; посвідчення з питань охорони праці та електробезпеки; блокнот для запису з письмовим		повітророзподільників № 483, № 483А та № 483М Б1.33. Правила неруйнівного контролю вагонів, їх деталей і складових частин при ремонті А1.316. Положення з технічного обслуговування та ремонту пасажирських вагонів локомотивної тяги Б1.34. Правила ремонту тепловозів і дизель-поїздів Б1.35. Технічне обслуговування та ремонт вузлів із підшипниками кочення локомотивів і моторвагонного рухомого складу Б1.36. Положення з технічного обслуговування та ремонту пасажирських вагонів локомотивної тяги А1.317. Правила деповського ремонту А1.318. Правила капітального ремонту (КР-1, КР-2) А1.319. Типовий технологічний процес ремонту візків пасажирських вагонів типів КВЗ-ЦНП-І, КВЗ-ЦНП-ІІ, КВЗ-ЦНП-М С01.03 А1.320. Інструкція з ремонту повітророзподільника КЕс пасажирських вагонів міжнародного сполучення	контролю буксового вузла колісних пар і його складових Б1.У7. Визначати якість зварювальних робіт Б1.У8. Користуватися твердоміром для визначення якості відновлення поверхонь Б1.У9. Користуватися засобами виміральної техніки для контролю розмірів візків і їх деталей Б1.У10. Користуватися УЗД, товщиноміром для визначення товщини дзеркала підп'ятника та остаточної товщини металу Б1.У11. Перевіряти стан технологічної підготовки та метрологічного забезпечення ремонтних дільниць, відділень, цехів Б1.У12. Контролювати утримання в належному стані випробувальних стендів, контрольно-вимірвальних приладів, випробувального інструменту, спеціальних шаблонів, дефектоскопів А1.У7. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт
--	--	--	--	---



	<p>приладдям; журнали обліку виконаних робіт; стенди для вимірювання опору ізоляції; стенд для перевірки роботи філітових розрядників; стенд для перевірки електронної апаратури; дефектоскопи магнітні й ультразвукові.</p>	<p>A1.321. Візки вагонів габариту „РИЦ” (03-Т) колії 1435 мм. A1.322. Керівництво з ремонту гальмівного обладнання на вагонах міждержавного сполучення A1.323. Інструкція з ремонту гальмівного обладнання A1.324. Інструкція з експлуатації та ремонту вагонних букс із роликowymi підшипниками A1.325. Класифікація несправностей колісних пар і їх елементів A1.326. Рухомий склад залізничного транспорту. Автотягачний пристрій. Правила ремонту та обслуговування A1.327. Типовий технологічний процес із ремонту та виробовування повітророзподільників № 292-001, 292М, 305-000 A1.328. Керівництво по ремонту регуляторів гальмової важільної передачі моделей РКЗТ-675 (РТРП-675) і РТРП-675М A1.329. Інструкція з ремонту та обслуговування на пасажирських вагонах вакуумного туалету фірми „SANIVAC” A1.330. Інструкція з експлуатації і ремонту гідравлічних гасителів коливань візків пасажирських вагонів A1.331. Інструкція з ремонту та</p>	
--	--	--	--



		<p>експлуатації гвинтових упряжей (крюк, гвинтова стяжка) західноєвропейського типу</p> <p>A1.332. Інструкція з ремонту редукторно-карданних приводів генераторів пасажирських вагонів</p> <p>A1.333. Інструкція з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту пасажирських візків моделей 68-4065/4066 та 68-7007/7012</p> <p>B1.37. Інструкція по зварюванню та наплавленню при ремонті пасажирських вагонів</p> <p>B1.38. Інструкція з відновлення зі зміцненням деталей пасажирських вагонів електродувим і газопорошковим наплавленням</p> <p>B1.39. Інструкція з неруйнівного контролю деталей та вузлів пасажирських вагонів</p> <p>магнітопорошковим і ферезондовим методами контролю з випробуванням деталей на розтяг</p> <p>B1.310. Правила фарбування пасажирських вагонів у депо</p> <p>B1.311. Інструкція з ультразвукового контролю осей колісних пар при виконанні проміжної ревізії</p> <p>B1.312. Технологічна інструкція холодного напресування внутрішніх і зовнішніх кілець на осі колісних пар</p>
--	--	---



		<p>Б1.313. Вагон пасажирський купейний побудови заводу Амендорф</p> <p>Б1.314. Вагон пасажирський купейний побудови ТвВБЗ. Капітально-відновлювальний ремонт із продовженням терміну експлуатування</p> <p>Б2.31. Правила ремонту електричних машин електровозів і електропоїздів</p> <p>Б2.32. Правила ремонту електричних машин тепловозів і дизель-поїздів</p> <p>А2.31. Конструкція локомотивів (МВРС), їх вузлів і обладнання</p> <p>А2.32. Правила експлуатації силового обладнання ТРС</p> <p>А2.33. Правила експлуатації допоміжних машин</p> <p>А2.37. Інструкція по ремонту та обслуговуванню дахових кондиціонерів</p> <p>А2.38. Акумуляторні батареї пасажирських вагонів. Керівництво з ремонту та експлуатації</p> <p>А2.39. Інструкція з пожежної безпеки у вагонах</p> <p>А2.310. Електричне обладнання пасажирських вагонів. Керівництво по капітальному ремонту</p> <p>А2.311. Інструкція з ремонту та обслуговування системи кондиціонування повітря пасажирських вагонів</p> <p>А1.329. Інструкція з ремонту та обслуговування на пасажирських</p>	<p>Б2.У1. Контролювати дотримання технології ремонту електричного та електронного обладнання рухомого складу</p> <p>Б2.У2. Визначати якість ремонту електричного та електронного обладнання рухомого складу</p> <p>Б1.У3. Користуватися шаблонами для контролю геометричних розмірів і якості обточування колісних пар</p> <p>Б1.У4. Користуватися шаблонами для контролю автозчепів у зборі, деталей ударно-тягових пристроїв</p> <p>Б1.У5. Користуватися стендами для випробування гальмівних приладів і арматури</p> <p>Б1.У6. Користуватися приладами для контролю буксового вузла колісних пар і його складових</p> <p>Б1.У7. Визначати якість зварювальних робіт</p> <p>Б1.У8. Користуватися твердоміром для визначення якості відновлення поверхонь</p> <p>Б1.У9. Користуватися засобами</p>
--	--	---	--



			<p>вагонах вакуумного туалету фірми „SANIVAC”</p>	<p>вимірювальної техніки для контролю розмірів візків і їх деталей Б1.У10. Користуватися УЗД, товщиноміром для визначення товщини дзеркала підп'ятника та остаточної товщини металу Б1.У11. Перевіряти стан технологічної підготовки та метрологічного забезпечення ремонтних дільниць, відділень, цехів Б1.У12. Контролювати утримання в належному стані випробувальних стендів, контрольно-вимірювальних приладів, випробувального інструменту, спеціальних шаблонів, дефектоскопів А1.У7. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт</p>
	<p>Б3. Здатність контролювати дотримання технології та якість ремонту приладів пильності (АЛС, приладів безпеки та радіозв'язку)</p>	<p>А3.31. Інструкція про порядок користування АЛС А2.34. Контрольно-вимірювальні прилади та інструменти</p>	<p>Б3.У1. Контролювати дотримання технології ремонту приладів пильності (АЛС, приладів безпеки та радіозв'язку) Б3.У2. Визначати якість ремонту приладів пильності (АЛС, приладів безпеки та радіозв'язку) Б1.У3. Користуватися шаблонами для контролю геометричних розмірів і якості обточування колісних пар Б1.У4. Користуватися шаблонами для контролю автоточепів у зборі, деталей</p>	



				<p>ударно-тягових пристроїв</p> <p>Б1.У5. Користуватися стендами для випробування гальмівних приладів і арматури</p> <p>Б1.У6. Користуватися приладами для контролю буксового вузла колісних пар і його складових</p> <p>Б1.У7. Визначати якість зварювальних робіт</p> <p>Б1.У8. Користуватися твердоміром для визначення якості відновлення поверхонь</p> <p>Б1.У9. Користуватися засобами виміральної техніки для контролю розмірів візків і їх деталей</p> <p>Б1.У10. Користуватися УЗД, товщиноміром для визначення товщини дзеркала під'ятника та остаточної товщини металу кузова та рами вагона</p> <p>Б1.У11. Перевіряти стан технологічної підготовки та метрологічного забезпечення ремонтних дільниць, відділень, цехів</p> <p>Б1.У12. Контролювати утримання в належному стані випробувальних стендів, контрольно-вимірвальних приладів, випробувального інструменту, спеціальних шаблонів, дефектоскопів</p> <p>А1.У7. Дотримуватися вимог охорони</p>
--	--	--	--	---



<p>В. Приймання рухомого складу після ремонтів (у тому числі планових)</p>	<p>Набір шаблонів; набір шупів; різьбові калібри; зразки шорсткості поверхні кочення; набір шаблонів контролю; журнали обліку виконаних робіт; схема маршрутів службових проходів; спецодяг; спецзуття; посвідчення з питань охорони праці та електробезпеки; блокнот для запису з письмовим приладдям; дефектоскопи магнітні й ультразвукові; контрольний пункт для перевірки системи АЛС; пункт проведення реостатного</p>	<p>В1. Здатність визначати відповідність виконаних ремонтних робіт вузлів, деталей та агрегатів рухомого складу вимогам НТД</p>	<p>A1.35. Правила технічного обслуговування, ремонту та формування колісних пар вантажних вагонів A1.36. Настанова з деповського ремонту вантажних вагонів A1.37. Правила ремонту та обслуговування автотягачного пристрою A1.38. Настанова з капітального ремонту вантажних вагонів колії 1520 (1524) мм A1.39. Правила виконання ремонту візків вантажних вагонів A1.310. Правила ремонту гальмівного обладнання вагонів A1.311. Правила експлуатації автогальм рухомого складу залізниць B1.32. Правила ремонту повітророзподільників № 483, № 483А та № 483М A1.317. Правила деповського ремонту A1.318. Правила капітального ремонту (КР-1, КР-2) A1.319. Типовий технологічний процес ремонту візків пасажирських вагонів типів КВЗ-ЦНП-І, КВЗ-ЦНП-ІІ, КВЗ-ЦНП-М С01.03 A1.320. Інструкція з ремонту</p>	<p>праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт В1.У1. Визначати відповідність виконаних ремонтних робіт вузлів і деталей рухомого складу вимогам НТД В1.У2. Визначати відповідність виконаних ремонтних робіт агрегатів рухомого складу вимогам НТД В1.У3. Визначати зазори в елементах візків В1.У4. Визначати параметри ковзунів В1.У5. Приймати локомотиви після проведення реостатних випробувань Б1.У3. Користуватися шаблонами для контролю геометричних розмірів і якості обточування колісних пар Б1.У4. Користуватися шаблонами для контролю автотягачів у зборі, деталей ударно-тягових пристроїв Б1.У7. Визначати якість зварювальних робіт A1.У7. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт</p>
---	--	--	--	--



	<p>контролю; станція для проведення високовольтних випробувань; шаблон контролю висоти автоточеду над рівнем головки рейки; вольтметр; амперметр; термопара (комплект); максиметр; зразковий манометр чи U-подібний ртутний манометр; U-подібний манометр (з водою); тахометр; облікова відомість для заповнення реостатних випробувань; журнали обліку виконаних робіт; повідомлення про приймання вагонів з ремонту.</p>		<p>повітророзподільника КЕс пасажирських вагонів міжнародного сполучення A1.321. Візки вагонів габариту „РИЦ” (03-Т) колії 1435 мм. A1.322. Керівництво з ремонту гальмівного обладнання на вагонах міждержавного сполучення A1.323. Інструкція з ремонту гальмівного обладнання A1.324. Інструкція з експлуатації та ремонту вагонних букс із роликowymi підшипниками A1.325. Класифікація несправностей колісних пар і їх елементів A1.326. Рухомий склад залізничного транспорту. Автоточечний пристрій. Правила ремонту та обслуговування A1.327. Типовий технологічний процес із ремонту та випробування повітророзподільників № 292-001, 292М, 305-000 A1.328. Керівництво по ремонту регуляторів гальмової важільної передачі моделей РКЗТ-675 (РТРП-675) і РТРП-675М A1.329. Інструкція з ремонту та обслуговування на пасажирських вагонах вакуумного туалету фірми „SANIVAC” A1.330. Інструкція з експлуатації і</p>	
--	--	--	--	--



		<p>ремонті гідравлічних гасителів коливань візків пасажирських вагонів</p> <p>A1.331. Інструкція з ремонту та експлуатації гвинтових упряжей (крюк, гвинтова стяжка) західноєвропейського типу</p> <p>A1.332. Інструкція з ремонту редукторно-карданних приводів генераторів пасажирських вагонів</p> <p>A1.333. Інструкція з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту пасажирських візків моделей 68-4065/4066 та 68-7007/7012</p> <p>B1.37. Інструкція по зварюванню та наплавленню при ремонті пасажирських вагонів</p> <p>B1.38. Інструкція з відновлення зі зміцненням деталей пасажирських вагонів електродувим і газопорошковим наплавленням</p> <p>B1.39. Інструкція з неруйнівного контролю деталей та вузлів пасажирських вагонів</p> <p>магнітопорошковим і ферезондовим методами контролю з випробуванням деталей на розтяг</p> <p>B1.310. Правила фарбування пасажирських вагонів у депо</p> <p>B1.311. Інструкція з ультразвукового контролю осей колісних пар при виконанні проміжної ревізії</p>	
--	--	--	--



		<p>Б1.312. Технологічна інструкція холодного напрусування внутрішніх і зовнішніх кілець на осі колісних пар</p> <p>Б1.313. Вагон пасажирський купейний побудови заводу Амендорф</p> <p>Б1.314. Вагон пасажирський купейний побудови ТвВБЗ. Капітально-відновлювальний ремонт із продовженням терміну експлуатування</p> <p>А2.36. Конструкція пасажирського вагона, його вузлів і деталей</p> <p>А2.37. Інструкція по ремонту та обслуговуванню дахових кондиціонерів</p> <p>А2.38. Акумуляторні батареї пасажирських вагонів. Керівництво з ремонту та експлуатації</p> <p>А2.39. Інструкція з пожежної безпеки у вагонах</p> <p>А2.310. Електричне обладнання пасажирських вагонів. Керівництво по капітальному ремонту</p> <p>А2.311. Інструкція з ремонту та обслуговування системи кондиціонування повітря пасажирських вагонів</p>	<p>В2. Здатність приймати рухомий склад до експлуатації після ремонту</p>	<p>В2.У1. Приймати електричне та електронне обладнання</p> <p>В2.У2. Приймати силове обладнання</p> <p>В2.У3. Приймати виконані роботи після проведення ремонту приладів шильності</p> <p>В2.У4. Визначати придатність вузлів,</p>
		<p>А1.35. Правила технічного обслуговування, ремонту та формування колісних пар вантажних вагонів</p> <p>А1.36. Настанова з деповського ремонту вантажних вагонів</p> <p>А1.37. Правила ремонту та</p>		



		<p>обслуговування автотягачного пристрою</p> <p>A1.38. Настанова з капітального ремонту вантажних вагонів колії 1520 (1524) мм</p> <p>A1.39. Правила виконання ремонту візків вантажних вагонів</p> <p>A1.310. Правила ремонту гальмівного обладнання вагонів</p> <p>A1.311. Правила експлуатації автогальм рухомого складу залізниць</p> <p>A1.312. Технічне обслуговування, ремонт і випробування кранів машиніста № 222, № 222М, № 394, № 395 і кранів допоміжних гальм локомотивів № 294</p> <p>A1.313. Правила нагляду за котлами та повітряними резервуарами рухомого складу</p> <p>A1.314. Правила експлуатації та ремонту ТРС</p> <p>A1.315. Правила експлуатації дахового обладнання</p> <p>A1.316. Положення з технічного обслуговування та ремонту пасажирських вагонів локомотивної тяги</p> <p>A1.317. Правила деповського ремонту</p> <p>A1.318. Правила капітального ремонту (КР-1, КР-2)</p> <p>A1.319. Типовий технологічний процес ремонту візків пасажирських вагонів</p>	<p>деталей та агрегатів рухомого складу до експлуатації</p> <p>B2.У5. Приймати електричні машини після проведення випробувань</p> <p>B2.У6. Аналізувати якість капітального та поточного ремонтів локомотивів, МВРС, дизель-поїздів</p> <p>B2.У7. Приймати участь у обкатуванні локомотивів, МВРС, вагонів</p> <p>A1.У7. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт</p>
--	--	--	--



		<p>типів КВЗ-ЦНП-I, КВЗ-ЦНП-II, КВЗ-ЦНП-M С01.03</p> <p>A1.320. Інструкція з ремонту повітророзподільника КЕс пасажирських вагонів міжнародного сполучення</p> <p>A1.321. Візки вагонів габариту „РИЦ” (03-T) колії 1435 мм.</p> <p>A1.322. Керівництво з ремонту гальмівного обладнання на вагонах міждержавного сполучення</p> <p>A1.323. Інструкція з ремонту гальмівного обладнання</p> <p>A1.324. Інструкція з експлуатації та ремонту вагонних букс із роликовими підшипниками</p> <p>A1.325. Класифікація несправностей колісних пар і їх елементів</p> <p>A1.326. Рухомий склад залізничного транспорту. Автозчепний пристрій. Правила ремонту та обслуговування</p> <p>A1.327. Типовий технологічний процес із ремонту та випробування повітророзподільників № 292-001, 292М, 305-000</p> <p>A1.328. Керівництво по ремонту регуляторів гальмової важільної передачі моделей РКЗТ-675 (РТРП-675) і РТРП-675М</p> <p>A1.329. Інструкція з ремонту та</p>	
--	--	--	--



			<p>обслуговування на пасажирських вагонах вакуумного туалету фірми „SANIVAC”</p> <p>A1.330. Інструкція з експлуатації і ремонту гідравлічних гасителів коливань візків пасажирських вагонів</p> <p>A1.331. Інструкція з ремонту та експлуатації гвинтових упряжей (крюк, гвинтова стяжка) західноєвропейського типу</p> <p>A1.332. Інструкція з ремонту редукторно-карданних приводів генераторів пасажирських вагонів</p> <p>A1.333. Інструкція з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту пасажирських візків моделей 68-4065/4066 та 68-7007/7012</p> <p>A2.36. Конструкція пасажирського вагона, його вузлів і деталей</p> <p>A2.37. Інструкція по ремонту та обслуговуванню дахових кондиціонерів</p> <p>A2.38. Акумуляторні батареї пасажирських вагонів. Керівництво з ремонту та експлуатації</p> <p>A2.39. Інструкція з пожежної безпеки у вагонах</p> <p>A2.310. Електричне обладнання пасажирських вагонів. Керівництво по капітальному ремонту</p> <p>A2.311. Інструкція з ремонту та обслуговування системи кондиціонування</p>
--	--	--	--



			<p>повітря пасажирських вагонів</p> <p>Б1.37. Інструкція по зварюванню та наплавленню при ремонті пасажирських вагонів</p> <p>Б1.38. Інструкція з відновлення зі зміцненням деталей пасажирських вагонів електродувим і газопорошковим наплавленням</p> <p>Б1.39. Інструкція з неруйнівного контролю деталей та вузлів пасажирських вагонів магнітопорошковим і ферезондовим методами контролю з випробуванням деталей на розтяг</p> <p>Б1.310. Правила фарбування пасажирських вагонів у депо</p> <p>Б1.311. Інструкція з ультразвукового контролю осей колісних пар при виконанні проміжної ревізії</p> <p>Б1.312. Технологічна інструкція холодного напрусування внутрішніх і зовнішніх кілець на осі колісних пар</p> <p>Б1.313. Вагон пасажирський купейний побудови заводу Амендорф</p> <p>Б1.314. Вагон пасажирський купейний побудови ТвВБЗ. Капітально-відновлювальний ремонт із продовженням терміну експлуатування</p>	
<p>Г. Ведення облікової звітності, участь</p>	<p>Канцелярське приладдя; комп'ютер із</p>	<p>Г1. Здатність вести облікову звітність і</p>	<p>Г1.31. Облікові та звітні форми</p> <p>Г1.32. Методичні вказівки з порядку складання облікових і звітних форм</p>	<p>Г1.У1. Складати облікові та звітні форми</p> <p>Г1.У2. Користуватися оргтехнікою</p>



у комісійних оглядах рухомого складу	виходом до мережі Інтернет; телефон; принтер; сканер; фотоапарат або мобільний телефон; шаблони для вимірювання основних параметрів колісних пар; товщиномір абсолютний або локомотивний (вагонно-тендерний); шаблон для контролю вертикального підрізу гребеня; схема маршрутів службових проходів; спецодяг; спецзуття; посвідчення з питань охорони праці та електробезпеки; блокнот для запису	контроль за веденням форм звітності причетними працівниками	<p>Г1.33. Порядок службового розслідування транспортних подій</p> <p>Г1.34. Порядок обліку простою тягового рухомого складу (вагонів)</p>	<p>Г1.У3. Користуватися інформаційними порталами</p> <p>Г1.У4. Оформляти повідомлення, акти, облікові форми</p> <p>Г1.У5. Контролювати ведення форм звітності причетними працівниками</p>
		<p>Г2. Здатність аналізувати якість усіх видів ремонту та розробляти пропозиції щодо зменшення відмов вузлів і обладнання рухомого складу</p>	<p>A1.31. Конструкція рухомого складу, його вузлів і деталей</p> <p>A1.32. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>A1.34. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.35. Правила технічного обслуговування, ремонту та формування колісних пар вантажних вагонів</p> <p>A1.36. Настанова з деповського ремонту вантажних вагонів</p> <p>A1.37. Правила ремонту та обслуговування автотягачного пристрою</p> <p>A1.38. Настанова з капітального ремонту вантажних вагонів колії 1520 (1524) мм</p> <p>A1.39. Правила виконання ремонту візків вантажних вагонів</p> <p>A1.310. Правила ремонту гальмівного обладнання вагонів</p> <p>A1.311. Правила експлуатації автогальм</p>	<p>Г2.У1. Аналізувати показники якості ремонту рухомого складу</p> <p>Г2.У2. Аналізувати причини виходу з ладу вагонів і їх деталей у гарантійний термін експлуатації</p> <p>Г2.У3. Розробляти пропозиції щодо зменшення відмов вузлів і обладнання рухомого складу</p> <p>Г2.У4. Розробляти технічні заходи щодо поліпшення якості ремонту рухомого складу</p>



<p>з ПИСЬМОВИМ приладдям; оглядова канава; журнали обліку виконаних робіт; повідомлення про приймання вагонів з ремонту.</p>	<p>рухомого складу залізниці A1.312. Технічне обслуговування, ремонт і випробування кранів машиніста № 222, № 222М, № 394, № 395 і кранів допоміжних гальм локомотивів № 294 A1.313. Правила нагляду за котлами та повітряними резервуарами рухомого складу A1.314. Правила експлуатації та ремонту ТРС A1.315. Правила експлуатації дахового обладнання A1.316. Положення з технічного обслуговування та ремонту пасажирських вагонів локомотивної тяги A1.317. Правила деповського ремонту A1.318. Правила капітального ремонту (КР-1, КР-2) A1.319. Типовий технологічний процес ремонту візків пасажирських вагонів типів КВЗ-ЦНП-І, КВЗ-ЦНП-ІІ, КВЗ-ЦНП-М С01.03 A1.320. Інструкція з ремонту повітродозподільника КЕс пасажирських вагонів міжнародного сполучення A1.321. Візки вагонів габариту „РИЦ” (03-Г) колії 1435 мм. A1.322. Керівництво з ремонту</p>	
--	--	--



		<p>гальмівного обладнання на вагонах міждержавного сполучення</p> <p>A1.323. Інструкція з ремонту гальмівного обладнання</p> <p>A1.324. Інструкція з експлуатації та ремонту вагонних букс із роликовими підшипниками</p> <p>A1.325. Класифікація несправностей колісних пар і їх елементів</p> <p>A1.326. Рухомий склад залізничного транспорту. Автоточечний пристрій. Правила ремонту та обслуговування</p> <p>A1.327. Типовий технологічний процес із ремонту та випробовування повітроподільників № 292-001, 292М, 305-000</p> <p>A1.328. Керівництво по ремонту регуляторів гальмової важільної передачі моделей РКЗТ-675 (РТРП-675) і РТРП-675М</p> <p>A1.329. Інструкція з ремонту та обслуговування на пасажирських вагонах вакуумного туалету фірми „SANIVAC”</p> <p>A1.330. Інструкція з експлуатації і ремонту гідравлічних гасителів коливань візків пасажирських вагонів</p> <p>A1.331. Інструкція з ремонту та експлуатації гвинтових упряжей (крюк, гвинтова стяжка) західноєвропейського типу</p>	
--	--	---	--



		<p>Г3. Здатність брати участь у комісійних оглядах ТРС, кранів на залізничному ходу</p>	<p>А1.332. Інструкція з ремонту редукторно-карданных приводів генераторів пасажирських вагонів А1.333. Інструкція з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту пасажирських візків моделей 68-4065/4066 та 68-7007/7012</p> <p>Г3.31. Технічне обслуговування та ремонт локомотивів, МВРС Г3.32. Технічне обслуговування та ремонт вагонів Г3.33. Основне технологічне устаткування локомотивів, МВРС, вагонів Г3.34. Взаємодія вузлів тягового рухомого складу Г3.35. Правила капітального, поточного ремонту локомотивів, МВРС, вагонів Г3.36. Інструкція з технічного обслуговування вагонів у експлуатації Г3.37. Правила виключення пасажирських вагонів із інвентаризаційного парку</p>	<p>Г3.У1. Брати участь у комісійних оглядах ТРС, кранів на залізничному ходу Г3.У2. Визначати псування, несправності, відчеплення рухомого складу та неплановий його ремонт Г3.У3. Визначати можливість виїзду кранів на залізничному ходу на колії загального користування АТ „Укрзалізниця” Г3.У4. Контролювати своєчасне подання претензій А1.У7. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні робіт</p>
--	--	--	--	---



7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробник професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Учасники робочої групи:

Савченко О.В. – начальник служби кадрової та соціальної політики регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Костіна Т.О. – заступник начальника структурного підрозділу „Дніпровський центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Карась С.В. – начальник відділу підготовки та підвищення кваліфікації кадрів служби кадрової та соціальної політики регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Козак З.Ф. – головний фахівець відділу професійного навчання Департаменту розвитку персоналу та кадрової політики АТ „Укрзалізниця”;

Зіненко В.Б. – начальник відділу з якості продукції регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Плющай С.Ф. – інженер з приймання вагонів І категорії відділу з якості продукції регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Левшиць І.В. – провідний інженер з приймання вагонів Верхівцевського вагонного депо відділу з якості продукції регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Постніков Д.О. – інженер з приймання локомотивів І категорії Дніпровського локомотивного депо регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Мосендз Р.А. – провідний інженер з приймання локомотивів Дніпровського моторвагонного депо регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

Національне агентство кваліфікацій.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

25 січня 2022 року.

7.4. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

січень 2027 року.

