**Про затвердження Зміни № 2 ДБН В.2.3-18-2007 «Трамвайні та тролейбусні лінії. Загальні вимоги до проектування»**

Наказ від 11 травня 2016 р. № 122

Відповідно до законів України «Про будівельні норми», «Про регулювання містобудівної діяльності», постанов Кабінету Міністрів України від 23 червня 2010 року № 483 «Про затвердження Положення про центральний фонд будівельних норм та Типового положення про фонд галузевих будівельних норм» і від 30 червня 2010 року № 543 «Про затвердження Порядку розроблення, погодження, затвердження, внесення змін до будівельних норм та визнання їх такими, що втратили чинність» з метою удосконалення нормативної бази у будівельному комплексі України та враховуючи рішення Науково-технічної ради Мінрегіону від 21 квітня 2016 року № 29, **НАКАЗУЮ:**

 1. Затвердити Зміну № 2 ДБН В.2.3-18-2007 «Трамвайні та тролейбусні лінії. Загальні вимоги до проектування».

 2. Установити, що Зміна № 2 ДБН В.2.3-18-2007 «Трамвайні та тролейбусні лінії. Загальні вимоги до проектування» набирає чинності з першого числа місяця, що настає через 90 днів з дня її опублікування в офіційному друкованому виданні Міністерства «Інформаційний бюлетень Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України».

3. Департаменту з питань проектування об’єктів будівництва, технічного регулювання та науково-технічного розвитку (Рябова О.О.) передати до Державного підприємства «Укрархбудінформ» (Владіміров Є.С.) як утримувача Центрального фонду будівельних норм, Зміну № 2 ДБН В.2.3-18-2007 разом з її сформованою справою згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2010 року № 543
«Про затвердження Порядку розроблення, погодження, затвердження, внесення змін до будівельних норм та визнання їх такими, що втратили чинність».

4. ДП «УКРАРХБУДІНФОРМ» (Владіміров Є.С.):

провести підготовку тексту Зміни № 2 ДБН В.2.3-18-2007 до оприлюднення без зміни змісту її положень;

надати у місячний строк Департаменту з питань проектування об’єктів будівництва, технічного регулювання та науково-технічного розвитку підготовлену до реєстрації Зміну № 2 ДБН В.2.3-18-2007;

забезпечити оприлюднення Зміни № 2 ДБН В.2.3-18-2007 в офіційному друкованому виданні Міністерства;

забезпечити виконання постанови Кабінету Міністрів України від 10 травня 2002 року № 608 «Про порядок доставляння обов’язкових примірників документів».

5. Супровід Зміни № 2 ДБН В.2.3-18-2007 доручити Державному підприємству «Науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут транспортного будівництва «КИЇВДІПРОТРАНС» (Семешко Ю.Ф.) як базовій організації з науково-технічної діяльності у будівництві за визначеним напрямом діяльності відповідно до наказу Мінрегіону від 10 липня 2012 року № 345.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра відповідно до розподілу обов’язків та повноважень.

**Перший заступник Міністра**

**В.А. НЕГОДА**

**Зміна № 2 ДБН В.2.3-18:2007**

**Споруди транспорту. ТРАМВАЙНІ ТА ТРОЛЕЙБУСНІ ЛІНІЇ.**

**Загальні вимоги до проектування**

|  |  |
| --- | --- |
| **1 РОЗРОБЛЕНО**: | Державне підприємство “Науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут транспортного будівництва “Київдіпротранс” |
| **РОЗРОБНИКИ:** | **М. Зубенко** (відповідальний виконавець), **О. Прищепчук** (науковий керівник) |
| **За участю:** | Державне підприємство “Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут міського господарства” (**В. Будниченко,** канд. техн. наук, **Н. Джола, Л. Збарський,** канд. техн. наук)Мале приватне підприємство «Елтранс» (**В. Рєзніков**) |
| **2** **ВНЕСЕНО:** | Департамент розвитку промислового будівництва тавиробництва будівельних матеріалів Міністерства регіональногорозвитку, будівництва та житлово-комунального господарства |
| **3 ПОГОДЖЕНО:**  | Міністерство інфраструктури України (лист-погодження від 03.02.2016 № 1033/25/10-16)Державна служба України з безпеки на транспорті(лист-погодження від 03.12.2015 р. № 4233/08/15) |
| **4 ЗАТВЕРДЖЕНО:**  | Міністерство регіонального розвитку, будівництва тажитлово-комунального господарства України наказ від 11.05.2016 р. № 122 |
| **НАБРАННЯ ЧИННОСТІ:** | З першого числа місяця, що настає через 90 днів з дня ії опублікування в офіційному друкованому виданні Міністерства « Інформаційний бюлетень Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України»  |

**ТЕКСТ ЗМІНИ**

**Розділ 3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ**

**Пункт 3.8 -** *вилучити*

**Підрозділ 6.1 Загальні вимоги**

**Пункт 6.1.1** *викласти в новій редакції:*

«**6.1.1** Трамвайні колії треба проектувати двоколійними на відокремленому або на суміщеному трамвайному полотні. На суміщеному трамвайному полотні трамвайні колії проектують з урахуванням можливості проїзду дорожніх транспортних засобів з максимальною навантагою згідно з ДБН В.2.3-5. В утруднених умовах можна передбачати окремі одноколійні ділянки колії.

Для виконання будівельних чи ремонтних робіт на двоколійних лініях тимчасово можна проектувати сплетення трамвайних колій та влаштовувати одноколійні ділянки завдовжки не більше ніж 500 м.»

**Підрозділ 6.2 Габаритні розміри**

**Пункт 6.2.2** *викласти в новій редакції:*

«**6.2.2** Відстань у плані між сходинкою найширшого трамвайного вагона і краєм посадочного майданчика, який перевищує висоту головки рейки, - не більше ніж 50 мм за умови, що висота посадочного майданчика не повинна перевищувати 360 мм.»

**Пункт 6.2.5**:

**Таблиця 6.3,** шостий рядок - *вилучити.*

**Пункт 10.3.5** перелік в), перше речення:

*слова* «тактильними орієнтирами» - *вилучити.*

**Пункт 10.3.7**, останнє речення:

*слова* «тактильними орієнтирами» - *вилучити.*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_